

# Голубой поток

**Новую нитку газопровода из России в Турцию Голубой поток-2 начинают строить.**

**РАО ЕЭС за 400 млн.долл. строит ТЭЦ в г.Генен. На турецкой территории по пути в Европу сходятся многие нефте- и газопроводы из России и СНГ. Кто построит НПЗ в Самсуне и Джейхане, а также новые заводы нефтехимии? Турецкое экономическое чудо сегодня – рост ВВП в 2006г. и удачный ход реформ законодательства на пути вступления в ЕС. Капитал в банках Турции – на 15% иностранный.**

**Турция получила в совместное управление аэропорты в Батуми и Тбилиси. Началось строительство ж/д линии Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. В 2006г. Турцию посетили 19,8 млн. иностранцев; больше всего туристов было из Германии, Болгарии, Ирана, России, Грузии, Греции, Азербайджана. Среди морских курортов лидирует Анталья. Открылось консульство Турции в Новороссийске. Подряды турецких стройфирм в России в 2006г. – 17 млрд.долл.**

## Приватизация, инвестиции

– Турция в нынешнем году заняла 7 место по прямому привлечению иностранного капитала – в страну удалось привлечь капиталовложений на 10 млрд.долл. Такие данные, как передает агентство «Тренд», приводит по итогам проведенных исследований английский журнал The Economist. Успехи в этой области эксперты связывают с правильной экономической политикой в области приватизации, либерализацией по части объединения и приобретением фирм. Согласно исследованию экспертов журнала, Турцию опережают стоящий на первом месте Китай, потом следуют Гонконг, Россия, Сингапур, Бразилия и Мексика. По прогнозам журнала до 2010г. Турция может подняться на первые места в мире по указанному экономическому показателю и, в перспективе, наряду с Китаем и Индией стать лидером по привлечению в страну иностранных капиталовложений. IА Regnum, 30.9.2006г.

## Внешнеэкономсвязи, политика

– Евросоюз объявил о возобновлении переговоров о вступлении Турции, которые фактически были заморожены с июня пред.г. Такое решение приняли сегодня на встрече в бельгийской столице послы 27 стран сообщества. В четверг здесь состоится экспертная встреча ЕС-Турция по интеграции в области индустриальной политики.

Переговорный процесс о подготовке Турции к вступлению в ЕС разбит на 35 разделов, каждый из которых посвящен интеграции в определенной

отрасли. В июне 2006г. были открыты переговоры по первому разделу – науке и исследованиям. Однако начало диалога по следующим направлениям заблокировала Республика Кипр, которая потребовала от Турции в полном объеме исполнять обязательства по договору о таможенном союзе с ЕС и открыть торговые терминалы для самолетов и кораблей Южного Кипра.

Это требование не было выполнено, поскольку Турция поддерживает не признанную ни одной страной мира Турецкую республику Северного Кипра и официально не признает Республику Кипр, которая с 2004г. присоединилась к Евросоюзу. Ее вступлению предшествовал провал «исторического» референдума на Кипре, который предлагал жителям обеих частей разделенного острова присоединиться к ЕС. Большинство жителей турецкой части Кипра проголосовали за вступление в ЕС, тогда как граждане Республики Кипр проголосовали против объединения острова на таких условиях. В результате в состав ЕС вошла лишь Республика Кипр, а проблема северного Кипра осталась в «замороженном» состоянии.

Переговоры по всем 35 интеграционным главам «турецкого досье» могут занять от 10 до 20 лет, при этом нет никаких гарантий вступления Турции в ЕС. Прайм-ТАСС, 28.3.2007г.

– Конфедерация предпринимателей Турции, которая ранее содействовала развитию отношений между Турцией и стран Африки, на этот раз собирается познакомить турецких деловых людей с возможностями, имеющимися для ведения бизнеса со странами Восточной Азии. Об этом сообщил турецкий телеканал TGRT, отметив, что конфедерация планирует организовать заседание, где 1200 предпринимателей из Турции встретятся с 250 бизнесменами и 50 дипломатами из 15 стран Восточной Азии. IА Regnum, 14.3.2007г.

– Опрос общественного мнения в 27 провинциях Турции показал, что 47,5% опрошенных высказались за налаживание экономических и политических отношений с Арменией, 47,8% – за открытие границы и только 16,6% выступают против связей с Ереваном. Как пишет «Туркиш дейли ньюс», были опрошены 2403 респондента, которым были заданы вопросы, касающиеся различных областей общественно-политической жизни Турции. Против слогана «Все мы армяне», прозвучавшего во время похорон убитого главного редактора газеты «Агос» Гранта Динка выступили 86%, против слогана «Все мы Гранты Динки» – 67%. Что касается самого убийства, то 68,9% уверены, что это дело рук преступной группировки. Panarmenian.net, 27.2.2007г.

– Министр иностранных дел Ирана Манучер Моттаки во вторник прибывает в Турцию с двухдневным официальным визитом, в ходе которого обсудит с руководством этой страны вопросы активизации двусторонней торговли, иранскую ядерную программу и ситуацию в Ираке. В центре внимания переговоров иранского министра с прези-

дентом, премьер-министром и главой МИД Турции, как ожидается, будет также проблема противодействия сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), базы которой расположены в Северном Ираке.

Моттаки, являющийся сопредседателем турецко-иранской совместной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, возглавит делегацию ИРИ на ее очередном, 19 заседании, которое пройдет в Анкаре. По итогам заседания комиссии, которое завершится в среду, будет подписан совместный протокол. От Турции этот документ подпишет государственный министр Кюршад Тюзмен (Kursad Tuzmen).

Во время визита в Иран в декабре. пред.г. премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил надежду, что товарооборот между двумя странами в 2010г. возрастет до 10 млрд.долл. По итогам пред.г. объем турецко-иранской торговли составил 5 млрд.долл. Основная ее доля приходится на природный газ, который Турция закупает у Ирана.

Наблюдатели обращают внимание на то, что визит Моттаки в Турцию осуществляется спустя несколько дней после посещения Анкары премьер-министром Израиля Эхудом Ольмертом. В ходе визита израильский премьер заявил о необходимости принятия политических и экономических санкций в отношении Ирана, чтобы не допустить его превращения в ядерную державу. «Не думаю, что Иран близок к созданию ядерного оружия. Но

для того, чтобы воспрепятствовать его превращению в ядерную державу необходимо принятие в отношении него эффективных политических и экономических санкций», – заявил 15 фев. в Анкаре Ольмерт. РИА «Новости», 20.2.2007г.

– Европа остается открытой для Турции, но этой стране необходимо завершить процесс реформ и соответствовать нормам ЕС. С таким заявлением выступил глава правительства Италии Романо Проди, начавший сегодня официальный визит в Турцию.

«Чтобы переговорный процесс шел быстро, Турции необходимо без отлагательств выполнить обязательства, данные ею ЕС. Вступление Анкары в ЕС является стратегической целью, и никто не должен на этом историческом этапе думать о других альтернативах для Турции», – отметил Р.Проди.

Он подчеркнул, что в данный момент для эффективного ведения переговоров требуется открыть турецкие порты для судов Республики Кипр. Из-за отказа Турции сделать это 8 из 35 пунктов переговорного процесса были временно заморожены в дек. 2005г. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

– Выступая на экспертной встрече 9 янв. 2007г. в Анкаре, посвященной выработке дорожной карты Турции в переговорном процессе с ЕС до 2013г., министр иностранных дел Турции А.Гюль заявил, что решение Совета ЕС о приостановке с 11 дек. 2006г. переговоров по восьми пунктам не повлияло на решимость Турции продолжать процесс реформ, необходимых для интеграции в ЕС, которые будут проводиться не только в политической сфере, но и в повседневной жизни.

На саммите ЕС 14-15 дек. 2006г. было принято решение частично заморозить переговоры о вступлении Турции в Евросоюз по восьми из 35 технических пунктов, что связано с невыполнением Турцией обязательств по Кипру в рамках дополнительного протокола о Таможенном союзе, который, предусматривает открытие Республике Кипр, которая с 2004г. является членом ЕС, турецких морских и воздушных портов. Однако официальная Анкара постоянно заявляет, что пойдет на этот шаг только после международного признания Северного Кипра. www.economy.gov.ru, 12.1.2007г.

– Интернет-издание Zaman приводит слова госминистра Турции К.Тюзмена о перспективах роста экспорта страны в 2007г., который, по его словам, может составить 100 млрд.долл. Турецкая экономика вот уже 19 кварталов демонстрирует рост, и это во многом происходит за счет достижений внешней торговли, которая обеспечивает 50% прироста ВВП. Также К.Тюзмен выразил мнение, что в 2007г. дефицит внешней торговли по сравнению с общим объемом внешней торговли станет значительно меньше, а рост внутреннего спроса и цен на энергоносители замедлится.

Интернет-издание Haberler со ссылкой на государственный институт статистики Турции приводит

**Турция в нынешнем году заняла 7 место по прямому привлечению иностранного капитала – в страну удалось привлечь капиталовложений на 10 млрд.долл. Турция может подняться на первые места в мире по указанному экономическому показателю и, в перспективе, наряду с Китаем и Индией стать лидером по привлечению в страну иностранных капиталовложений.**

**ИА Regnum, 30.9.2006г.**

**Республика Кипр потребовала от Турции в полном объеме исполнять обязательства по договору о таможенном союзе с ЕС и открыть торговые терминалы для самолетов и кораблей Южного Кипра. Турция поддерживает не признанную ни одной страной мира Турецкую республику Северного Кипра и официально не признает Республику Кипр, которая с 2004г. присоединилась к Евросоюзу.**

**Прайм-ТАСС, 28.3.2007г.**

**Во время визита в Иран в декабре пред.г. премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил надежду, что товарооборот между двумя странами в 2010г. возрастет до 10 млрд.долл. По итогам пред.г. объем турецко-иранской торговли составил 5 млрд.долл. Основная ее доля приходится на природный газ, который Турция закупает у Ирана.**

**РИА «Новости», 20.2.2007г.**

некоторые итоги внешней торговли страны за янв.-нояб. 2006г. В 2006г. дефицит внешней торговли Турции за период с янв. по нояб. составил 48,7 млрд.долл., из которых 26,4% или 12,9 млрд.долл. приходится на торговлю с Россией. По сравнению с аналогичными показателями 2005г. эта цифра повысилась на 37,8%. В 2006г. Турция экспортировала товаров и услуг на 76,6 млрд.долл., а импортировала на 125,3 млрд. Дефицит внешней торговли за год вырос на 25,4%. Для сравнения, за 11 месяцев 2005г. экспорт Турции составил 66,2 млрд.долл., а импорт – 105,1 млрд. Что касается торговли с Россией, вместе с ростом импорта повысился и дефицит (с 9,4 млрд. до 12,9 млрд.долл.). За 11 мес. 2006г. Турция экспортировала в Россию продукции на 2,9 млрд.долл., а импортировала на 15,8 млрд.долл., т.е. экспорт вырос на 34,5%, а импорт – на 37,2%. Для сравнения, дефицит внешней торговли Турции с Китаем составил 8,1 млрд.долл., а с Германией – 4,6 млрд.долл. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.1.2007г.

– По критериям Евросоюза, Турецкая Республика как по своей территории, так и по численности населения относится к крупным странам. Если бы Турция вступила в ЕС, то его территория выросла бы на 20%, а число жителей – на 16%. Однако из-за того, что экономика этой страны менее эффективна, чем у участников ЕС, турецкий вклад в экономическую мощь Евросоюза был бы незначительным. ВВП Турции примерно равен ВВП небольшой Дании, Австрии или такой земли ФРГ, как Нижняя Саксония. Вступление Турции в ЕС увеличило бы ВВП Евросоюза только на 2,7%. В расчете на душу населения ВВП Турции эквивалентен лишь 17,2% соответствующего среднего показателя по Евросоюзу или 30,7% при расчете этого показателя с учетом паритета покупательной способности валют (ППС).

По сценарию на 2015г. ВВП Турции на душу населения относительно среднего показателя по ЕС составил бы 19,8%, а при учете ППС – еще большую величину – 33,3%.

Экономика рассматриваемой страны в последние годы развивалась весьма динамично. Если в ЕС-25 среднегодовой прирост ВВП в 2000-05гг. составлял 3%, то в Турции – 5%. 10 «новых» участников ЕС имели высокий показатель – 6,5%. В предстоящие годы Турция будет развиваться динамичнее, чем ЕС (особенно «старые» члены).

Если такая дифференциация в динамике сохранится, то гипотетически вклад Турции в ВВП Евросоюза со временем вырастет, например в 2015г. – до 3,2%. Даже тогда Турция в сравнении с государствами Евросоюза останется относительно бедной страной. Доходы на душу населения достигнут лишь 20% соответствующего показателя в ЕС-27 (или 33% при расчете уровня благосостояния с учетом ППС).

Исследователи из Гамбургского института международной экономики считают, что воздействие

возможного вступления Турции в ЕС на нынешних участников Евросоюза будет весьма ограниченным. Определенные проблемы могут возникнуть из-за культурных и религиозных различий. Источник потенциальных конфликтов, грозящих распространиться за пределы Турции, наблюдатели видят и в наличии в стране миллионов семей с низким уровнем доходов на душу населения.

Экономисты из указанного института обращают внимание на изменения в институциональных отношениях между ЕС и Турцией в случае ее вступления в Евросоюз и на экономические последствия таких перемен.

Осуществленный ими анализ базируется на предположении о получении Турцией полного членства в ЕС в его нынешнем составе.

Чтобы стать полноправным участником ЕС, страна-претендент должна принять *acquis communautaire* (единую нормативную базу, которая формируется с начала существования этого объединения). В экономической области предусматриваются равные условия для всех хозяйствующих субъектов на всем пространстве ЕС. Для оценки последствий вступления Турции в ЕС особое значение имеет учет специфики отношений этой страны с Евросоюзом по следующим направлениям.

Таможенный союз. Полное членство в ЕС подразумевает обязательное вхождение страны-участницы в ТС. Все существующие таможенные тарифы между ЕС и вступающей в него страной устраняются. Кроме того, в отношении импорта нового участника этого объединения из третьих стран начинает действовать внешний тариф ЕС. Вступившее в Евросоюз государство должно передать ЕС значительную часть полномочий в области внешней торговли с третьими странами.

Таможенный союз между ЕС и Турцией существует с 1996г. За исключением сельскохозяйственных товаров, которые охватываются единой аграрной политикой ЕС, все таможенные пошлины и количественные ограничения по промышленным и переработанным сельскохозяйственным товарам отменены. Благодаря такой либерализации объем взаимной торговли достигает большой величины: по данным за янв.-сент. 2006г. – 63 млрд. евро (поставки из Турции в ЕС составляют 28 млрд., а из ЕС в Турцию – 34 млрд.).

Турция приняла единый внешний тариф и торговую политику ЕС в отношении третьих стран. В таких условиях, по мнению ученых из Гамбургского института международной экономики, в случае вступления Турции в ЕС никаких крупных институциональных изменений по торговой проблематике не предвидится (по крайней мере, в части касающейся промышленных товаров).

Внутренний рынок. Полное членство в ЕС означает, что внутренний рынок будет расширен за счет нового члена Евросоюза. Четыре «базовые свободы», которые являются основополагающими для ЕС, получат свое подкрепление в отношениях

между странами – участницами ЕС и вступающими в это объединение государствами. Эти «свободы» подразумевают свободное движение товаров, услуг, капитала и людей.

Правила внутреннего рынка предусматривают, что торговые потоки товаров и услуг, а также трансграничное движение капитала и рабочей силы не ограничиваются и что фирмы и граждане имеют право базироваться (проживать) в любой стране внутри Евросоюза.

Исследователи последствий возможного вступления Турции в ЕС отмечают, что в сфере свободного движения промышленных товаров использование правил единого внутреннего рынка не приведет к каким-либо крупным переменам. Вследствие существования таможенного союза между ЕС и Турцией торговля указанной продукцией уже в значительной мере либерализована. Несомненно, что вследствие перехода Турции на нормы и стандарты ЕС и ликвидации все еще существующих препятствий для взаимной торговли, особенно услугами, условия для увеличения экспорта и импорта по линии ЕС-Турция станут еще более благоприятными. Однако суммарный эффект по этому направлению будет незначительным. Кроме того, переход на западноевропейские нормы и стандарты сопряжен с дополнительными издержками для турецких компаний, что несколько ослабит их конкурентоспособность, по крайней мере на начальном этапе. Что касается свободного движения капитала, то базовое законодательство в последние годы не мешало его трансграничным потокам на направлении ЕС-Турция. Потенциал для поступления прямых инвестиций из

ЕС в эту страну, по-видимому, использован в недостаточной степени. В сложившихся условиях расширение рынка ЕС за счет Турции означает усиление нормативно-правовой определенности для инвесторов из западноевропейских стран. Улучшатся условия для дальнейшего разделения труда между ЕС и Турцией, что позитивно скажется на благосостоянии населения на едином интеграционном поле.

Весьма значимые изменения, вызванные ростом внутреннего рынка за счет включения в него Турции, ожидаются в сфере свободного передвижения физических лиц. До сих пор миграция между странами-участницами ЕС и Турцией жестко регламентируется. Ликвидация ограничений в этой области означает большие перемены как для Турции, так и для стран, входящих в Евросоюз. Однако на начальном этапе членства Турции в ЕС вероятность обеспечения свободного передвижения граждан весьма низка. В случае с восточноевропейскими государствами, вступившими в ЕС в 2004г., «старым» участникам Евросоюза было разрешено ограничивать иммиграцию из этих государств в течение 7 лет. Подобная система, по-видимому, будет действовать и после вступления Турции в этот союз. Если свободное передвижение людей между Турцией и ЕС не станет реальностью, то будет нарушен базовый принцип формирования единого внутреннего рынка. В такой обстановке нельзя будет говорить о получении Турцией полного членства в Евросоюзе.

Бюджет ЕС. Новые участники этого объединения включаются в бюджетную систему Евросоюза. С одной стороны, «новички» должны вносить свой вклад в бюджет ЕС. По правилам, охватывающим бюджетный период 2007-13гг., каждый участник союза должен выделять на эти цели 1,04% своего ВВП. С другой стороны, вступающая страна получает финансовые ресурсы из единого бюджета. Крупными статьями расходов ЕС являются ассигнования на сельское хозяйство и поддержку регионов с низким уровнем доходов на душу населения. В сложившейся обстановке наибольшую поддержку из бюджета ЕС получают менее благополучные государства и государства с повышенной ролью сельского хозяйства в создании ВВП.

Полное членство Турции в ЕС приведет к формированию крупных трансграничных финансовых потоков между интегрирующимися территориями. В связи с низким уровнем доходов на душу населения и его большой численностью Турция, вероятно, станет крупнейшим нетто-бенефициаром как в абсолютном, так и относительном (к ВВП) исчислении.

Учитывая объем поддержки, полученной другими менее благополучными странами-участницами для решения региональных проблем, Турция могла бы рассчитывать на трансферты в объеме 4% ее ВВП. Кроме того, распространение на эту страну единой аграрной политики существенно изменит

**ВВП Турции примерно равен ВВП небольшой Дании, Австрии или такой земли ФРГ, как Нижняя Саксония. Вступление Турции в ЕС увеличило бы ВВП Евросоюза только на 2,7%. В расчете на душу населения ВВП Турции эквивалентен лишь 17,2% соответствующего среднего показателя по Евросоюзу или 30,7% при расчете этого показателя с учетом паритета покупательной способности валют (ППС).**

**По сценарию на 2015г. ВВП Турции на душу населения относительно среднего показателя по ЕС составил бы 19,8%, а при учете ППС – еще большую величину – 33,3%.**

**Таможенный союз между ЕС и Турцией существует с 1996г. За исключением сельскохозяйственных товаров, которые охватываются единой аграрной политикой ЕС, все таможенные пошлины и количественные ограничения по промышленным и переработанным сельскохозяйственным товарам отменены. Благодаря такой либерализации объем взаимной торговли достигает большой величины: по данным за янв.-сент. 2006г. – 63 млрд. евро (поставки из Турции в ЕС составляют 28 млрд., а из ЕС в Турцию – 34 млрд.).**

**БИКИ, 11.1.2007г.**

экономические условия для турецких сельхозпроизводителей. Что касается стран, уже входящих в ЕС, то им придется смириться с ухудшением их положения по нетто-трансфертам, т.к. на фоне вступления в ЕС более бедных стран они будут выступать как относительно все более богатые государства, что станет с большей определенностью подтверждаться не только эмпирическими, но и конкретными статистическими данными.

Процесс принятия решений. «Новые» участники ЕС включаются в структуры, ответственные за принятие важнейших (в т.ч. экономических) решений в Евросоюзе, в Европейский совет и Европейский парламент. Существующие правила определения числа мест (в Европейском парламенте) и числа голосов (в Европейском совете) для каждой страны и в отношении процедуры голосования содержатся в Договоре Ниццы. Договор о конституции ЕС (подписан в Риме в 2004г.) включает новые правила принятия решений. После негативных результатов голосования по проекту Европейской конституции во Франции и Нидерландах в 2005г. неясно, когда будет принят модифицированный вариант этих правил.

Исследователи рассматривают сценарий, по которому при принятии Турции в ЕС будет действовать Договор Ниццы, обеспечивающий ей такое же число голосов в Европейском совете, каким располагают Германия, Великобритания, Франция и Италия. В случае изменения правил принятия решений в соответствии с принципами, изложенными в Договоре о конституции ЕС, влияние Турции на политический курс Евросоюза могло бы быть более существенным, т.к. согласно принципам, предусмотренным в этом документе, возрастает значение численности населения стран-участниц (в сравнении с правилами, содержащимися в Договоре Ниццы). Турция, имея в 2015г. примерно то же число жителей, что и Германия, получила бы больше голосов, чем Франция, Италия или Великобритания. В любом случае политическое влияние, которым располагала бы Турция после приема в ЕС, было бы весьма значительным и существенно превышало бы ее экономический «вес».

Европейский валютный союз (ЕВС). Полное членство в ЕС подразумевает и участие в ЕВС. Такие «старые» члены ЕС, как Дания, Швеция или Великобритания, не участвуют в Европейском валютном союзе, однако для «новых» стран – участниц ЕС такие исключения не предусматриваются.

Турции, вероятно, придется пройти через ряд стадий, сходных с теми, которые были преодолены нынешними участниками Еврозоны. «Новые» члены ЕС, вступившие в него в 2004г., также должны пройти такие стадии. Членство Турции в ЕС не подразумевает автоматического вхождения в ЕВС в момент вступления в ЕС. Турция, по-видимому, примет все необходимые меры, чтобы соответствовать установленным критериям для присоединения к ЕВС.

Немецкие исследователи считают, что Турция может рассчитывать на весьма значительные нет-

то-трансферты в рамках единой аграрной политики и особенно в рамках региональных инициатив. В то же время вклад, который придется делать Турции в бюджет ЕС, рассматривается этими экспертами как относительно небольшой. С учетом ныне действующих правил и норм ее полное членство в ЕС, скорее всего, будет сопряжено с нетто-трансфертами для этой страны из государств, входящих в Евросоюз, в 14-25 млрд. евро. Относительно ВВП ЕС такие финансовые потоки могут достичь 0,2%.

Определенный интерес вызывают оценки ряда исследователей гипотетических нетто-трансфертов для Турции в сравнении с полученными (в 2004г.) некоторыми участниками ЕС, являющимися нетто-бенефициарами. Если бы Турция была членом ЕС в указанном году, то чистый приток финансовых ресурсов данного типа (согласно оценкам – 18,3 млрд. евро) мог бы быть больше объема аналогичных средств, полученных Ирландией (1,7 млрд. евро), Португалией (2,9 млрд.), Грецией (4,2 млрд.) или Испанией (8,3 млрд.). Однако при оценке этих потоков в расчете на душу населения Турция (244 евро) оказалась бы позади Ирландии (404 евро), Греции (395) и Португалии (298) и несколько впереди Испании (211).

Указанные оценки возможных трансфертов после вступления Турции в ЕС делаются при недостаточном полном учете всех действующих факторов. Явно ненадежен прогноз темпов экономического развития Турции и ЕС на ближайшее десятилетие. До 2015г. политика ЕС в указанных областях и принципы формирования бюджета ЕС претерпят изменения. Однако в любом случае вступление Турции в ЕС сопряжено с некоторым ростом бюджетно-финансовой нагрузки на страны-участницы ЕС.

Изменения в миграционной сфере. Оценки возможной перспективы усиления или возникновения миграционных потоков после вступления Турции в ЕС разнятся, из-за различий в прогнозировании темпов сокращения разрыва в уровне доходов на душу населения в Турции и ЕС.

Согласно большинству сценариев, иммиграция в Европейский Союз из Турции после приема этой страны в ЕС может составить в среднем 2-3 млн.чел. Ожидаемый поток иммигрантов более или менее соответствует ожидаемому потоку иммигрантов в ЕС из восточноевропейских государств, вступивших в него в мае 2004г.

Показатель в 2-3 млн. относительно общей численности населения стран ЕС невелик – менее 1% числа жителей ЕС-15. Однако высока вероятность стремления мигрантов обосноваться в западноевропейских государствах с крупными турецкими общинами, в Германии и Нидерландах.

Степень сконцентрированности таких иммигрантов скорее всего усилится. Интегрирование турецких граждан на рынке труда окажется сложным, чем восточноевропейцев.

Если последствия вступления Турции в ЕС для изменения трансфертных и миграционных потоков получили достаточно полное освещение в специальной литературе, то его влиянию на макроэкономическую сферу в целом уделено явно недостаточное внимание. Согласно одному из исследований, полное членство Турции в ЕС даст дополнительный толчок внешней торговле этой страны, в результате чего темпы прироста ее ВВП ускорятся на 1,5 процентного пункта.

Суммарный эффект от вступления Турции в ЕС оценивается для этой страны в 4,2-4,6% ВВП (при миграции неквалифицированного персонала показатель приближается к верхнему предельному значению), а для ЕС-15 – в 0,5-0,7% (при миграции неквалифицированного персонала показатель приближается к низкому уровню). По этому сценарию наиболее мощное воздействие в случае с Турцией окажет проведение институциональных реформ в рамках адаптации к нормам и правилам ЕС.

Миграция обернется сокращением ВВП для Турции и небольшим увеличением ВВП для ЕС-15 (т. е. для «старых» членов ЕС).

В целом исследование подтверждает ожидания большинства экономистов, заключающиеся в том, что с точки зрения макроэкономической перспективы от интеграции выиграют обе стороны. Однако данный анализ не учитывает последствия в области трансграничных трансфертов. В противном случае общий выигрыш Турции оценивался бы выше, а ЕС – ниже. Для некоторых стран-участниц эффект окажется негативным, т.к. они после вступления Турции в ЕС утратят привилегированное положение по трансграничным трансфертам, что негативно отразится и на макроэкономике в целом. Исследования такого рода обычно не учитывают адаптационные расходы на

структурные преобразования, необходимые для реализации позитивного эффекта.

Аналитики считают, что турецкие иммигранты будут интегрированы в производственный процесс в принимающих странах, которым они отдали свое предпочтение. В результате местные рынки труда окажутся под весьма ощутимым давлением, что потребует усиления гибкости этих рынков, необходимой для абсорбции дополнительной рабочей силы. Спрос на рабочие места со стороны мигрантов из Турции обострит проблемы с местами для трудоустройства и может сдерживать рост заработной платы в принимающих странах. БИКИ, 11.1.2007г.

– Евросоюз должен выполнить свои обещания, касающиеся снятия торгово-экономической изоляции Северного Кипра, и обеспечить прямую торговлю с турецкой частью острова. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр на совместной со своим турецким коллегой Реджепом Тайипом Эрдоганом пресс-конференции. «Эти меры должны быть предприняты наряду с открытием турецких портов для греко-кипрских судов, в соответствии с подписанным Анкарой дополнительным протоколом к Таможенному союзу», – подчеркнул Блэр.

Премьер Великобритании прибыл в Анкару сразу по завершении в Брюсселе саммита ЕС, на котором было утверждено решение о частичном замораживании (по 8 пунктам из 35) переговоров о вступлении Турции с Европейский Союз. Краеугольным камнем в переговорах стал вопрос разблокирования турецких воздушных и морских портов для греческих киприотов. Официальная Анкара заявила, что это требование будет удовлетворено в обмен на признание т.н. Турецкой Республики Северного Кипра. Серия переговоров между представителями Греции и Турции с участием делегатов обеих общин Кипра, инициированная Финляндией, председательствующей в ЕС, также не дала результатов.

Европейский Союз, в рамках проекта поддержки Северного Кипра, рассчитанного до 2007г., намерен выделить 198 млн. евро на развитие экономики и инфраструктуры этой части острова. В целом, под проект будет выделено 260 млн. евро, и, как предполагается, это также будет способствовать налаживанию отношений между обеими частями острова. Об этом сообщило агентство Ассошиэтед пресс. IA Regnum, 16.12.2006г.

– Прорыв наметился на переговорах между ЕС и Турцией, которые в последнее время оказались в кризисе. Как сообщил сегодня представитель Финляндии в ЕС, Турция готова открыть для самолетов и морских судов Кипра один аэропорт и гавань на своей территории. Таким образом Турция частично намерена выполнить одно из условий со стороны ЕС на продолжение переговоров о вступлении в Евросоюз.

Как сообщается в Финляндии – стране, председательствующей сейчас в ЕС, в ответ на шаги Тур-

**Евросоюз должен выполнить свои обещания, касающиеся снятия торгово-экономической изоляции Северного Кипра, и обеспечить прямую торговлю с турецкой частью острова. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр на совместной со своим турецким коллегой Реджепом Тайипом Эрдоганом пресс-конференции. «Эти меры должны быть предприняты наряду с открытием турецких портов для греко-кипрских судов, в соответствии с подписанным Анкарой дополнительным протоколом к Таможенному союзу», – подчеркнул Блэр.**

**ИА Regnum, 16.12.2006г.**

**Прорыв наметился на переговорах между ЕС и Турцией, которые в последнее время оказались в кризисе. Как сообщил сегодня представитель Финляндии в ЕС, Турция готова открыть для самолетов и морских судов Кипра один аэропорт и гавань на своей территории.**

**Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.**

ции ЕС намерен заново пересмотреть возможность частичной приостановки переговорного процесса. Ранее Еврокомиссия представила рекомендации странам-участницам, согласно которым предлагалось частично заморозить переговоры из-за отказа Турции выполнить указанные требования. Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

– Финляндии, председательствующей в Евросоюзе, не удалось созвать экстренную четырехстороннюю встречу в попытке не допустить создания серьезнейшего кризиса отношения между ЕС и Турцией. Как сообщил сегодня представитель Еврокомиссии, Турция отказалась участвовать в предложенной Финляндией встрече в Хельсинки 4-5 нояб.

Финляндия планировала провести «кризисные» переговоры между представителями Турции, Греции и двух кипрских общин – турецкой и греческой. Цель встречи состояла в попытке разблокировать сложнейший вопрос о допуске судов и самолетов Республики Кипр в морские и авиапорты Турции.

В обмен на этот шаг со стороны Анкары Финляндия намеревалась от лица ЕС предложить специальный преференциальный торговый режим с самопровозглашенной республикой северного Кипра. Однако турецкая делегация отказалась прибыть в Хельсинки после того, как стало известно, что Греция «не видит» необходимости в созыве встречи в подобном формате.

8 нояб. Еврокомиссия представит доклад об условиях вступления Турции в Евросоюз. Согласно европейским источникам, документ выдержан в критических тонах по отношению к Анкаре и пронизан пессимизмом. В этих условиях нынешний отказ Турции провести консультации «последнего часа» лишь усиливают чувство кризиса в турецко-европейских отношениях. Тем самым вариант замораживания переговоров между Евросоюзом и Турцией по вопросам вступления последней в ЕС становится все более вероятным. Прайм-ТАСС, 3.11.2006г.

– Парламент Европейской ассамблеи 4 сент. с.г. одобрил документ, в котором Турция подверглась жесткой критике за медленное проведение реформ. Комитет по внешней политике Европарламента проголосовал за принятие документа, в котором содержится резко негативная оценка действий турецких властей и указывается на то, что Турция не смогла выполнить обязательства, которые она приняла на себя, когда в окт. 2005г. получила разрешение на начало переговоров о вступлении в ЕС.

В документе указывается на «недостаточный прогресс» в сфере свободы слова, религии, прав меньшинств и женщин, а также на несовершенство механизмов реализации законов, а также высказывается критика в адрес чрезмерно высокого порога репрезентативности на выборах в парламент, согласно которому партия для прохождения в парламент должна заручиться поддерж-

кой 10% населения. Авторы доклада указывают на то, что представителям курдов будет трудно получить места в законодательных органах власти в регионах, где они являются этническим меньшинством. В то же время в документе содержится одно из условий вступления Анкары в ЕС, которое может усугубить напряженность в отношении между двумя сторонами – признание Турцией геноцида в отношении армян во времена первой мировой войны.

Турция крайне отрицательно отреагировала на доклад Комиссии и главный переговорщик с ЕС от Турции А.Бабаджан направляется в Брюссель в попытке убедить главу Еврокомиссии, что Турция намерена продолжать экономические и политические реформы, несмотря на всеобщие выборы, намеченные на 2007г. Он будет также присутствовать на технических переговорах по ряду чувствительных вопросов, включая юстицию и фундаментальные права, а также встретится с комиссаром ЕС по расширению Евросоюза О.Реном и с другими представителями ЕС и Бельгии. 24 окт. с.г. Комиссия опубликует традиционный отчет о прогрессе, достигнутом Турцией на пути в ЕС. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.9.2006г.

– В Турции очередная серия взрывов и, хотя никто пока ответственности за них на себя не взял, все и так убеждены, что виноваты курды. И, скорее всего, это действительно так. С момента вторжения США в соседний Ирак, курды заметно активизировались, получив на плохо контролируемой иракской территории хорошую опорную базу. Здесь и начала уже в который раз в истории взрывать мечта одного из самых древнейших и несчастных народов мира о Великом Курдистане. Редкий народ, имеющий свое представительство в ООН, может похвастаться столь древней историей как курды, упоминания о которых вы можете найти у египтян, вавилонян, шумер, ассирийцев, урартов. У курдов есть все: древние корни, бережно сохраненная своеобразная культура. Наконец, их много – по разным данным от 20 до 30 млн.чел. У курдов нет одного – того, что есть у самого заудалого тихоокеанского островка – государственности. Часть курдов живет на территории Турции, часть на территории Ирака, часть в Сирии, часть в Иране, часть в Азербайджане и часть в Армении. Где-то им живется чуть лучше, но по большей части плохо.

Турция, Иран, Сирия, да и другие страны, чувствуя постоянную угрозу своей территориальной целостности, курдов, прямо скажем, не жалуют, а кое-где и подвергают откровенным преследованиям. С другой стороны курдская проблема представляется современному цивилизованному миру столь не решаемой и настолько взрывоопасной, что международное сообщество предпочитает просто закрывать на нее глаза. Когда-то в нашей мальчишеской компании, увлеченной шахматами, возник термин «неубиваемая пешка». Речь шла о ситуации, когда за одну пешку, застрявшую где-

нибудь в центре доски, цеплялись, так или иначе, почти все остальные фигуры. Пешка до чрезвычайности мешала игре, но и тронуть ее никто из соперников не решался: вся позиция тут же разваливалась, и начиналось непредсказуемое обострение, опасное для обоих игроков. Ту же роль играют и курды: только тронь эту проблему, и многое рухнет в нашем иллюзорно прочном мире. С другой стороны, и игнорировать интересы столь древнего и многочисленного народа, означает провоцировать его: если болезнь не лечится, она обостряется.

Едва ли не самым заинтересованным лицом в решении курдской проблемы оказывается Европа, хотя, похоже, она еще этого толком не поняла. Медленно, со всяческими оговорками, но дело движется к тому, что членом ЕС станет и Турция. Дело, это конечно, самих западноевропейцев, хотя со стороны шаг этот вызывает многочисленные вопросы. Не понятна логика, по которой Евросоюз, не договорившись пока даже о единой конституции, разругавшийся сначала по поводу иракской войны, а затем и ливанской, не имеющий единой позиции по иранскому атомному досье – достаточно вспомнить хотя бы об особой позиции Испании – упорно гонится за количественными показателями в ущерб качеству. Не безрассудно ли открыть настежь турецкую дверь, когда дома случается то «карикатурный скандал», то «пламя над Парижем», не говоря уже о терроризме с ярко выраженной неевропейской окраской. Если ЕС не может до сих пор разработать адекватных мер, чтобы препятствовать наплыву нелегальных эмигрантов, то, что она сделает с вполне легальными цунами?

**Соединение реформ, которых требует Международный валютный фонд, и процессов, связанных с предстоящим вступлением в Европейский Союз, обеспечили Турции неведомую ей до сих пор политическую стабильность и экономическое процветание. Экономика стремительно растет, произошло оздоровление государственных финансов, общие экономические показатели хороши как никогда. Рискованными остаются высокий дефицит текущих платежей и большое неравновесие в распределении доходов.**

**Все крупные кредитные агентства в прошлые месяцы повысили оценку кредитоспособности Турции. Представитель МВФ в Анкаре Х. Бреденкамп отмечает, что с точки зрения экономики Турция со времени основания республики в 1923г. переживает сейчас самые «блестящие годы». Впервые вместо прошлого популизма проводится ответственная налоговая политика. Оптимистично настроен и Всемирный банк. Сильное правительство под руководством харизматического вождя ликвидировало экономические дисбалансы, говорит главный экономист бюро Всемирного банка в Анкаре Р. Чавес.**

**«Коринф», 1.5.2006г.**

Достанется по наследству европейцам и «курдская пешка», которая, как не трудно догадаться, будет в будущем постоянно и изрядно усложнять им жизнь. Во-первых, если курдам станет уж совсем невмоготу в Турции, они поедут в Европу. Во-вторых, если останутся в Турции и продолжат свою борьбу за независимость, политкорректным европейцам либо придется смущенно закрывать глаза на то, что творят с курдами в турецких тюрьмах, либо долго и совершенно безнадежно убеждать турок, предоставить курдам на турецкой территории широкую и реальную автономию. Самое любопытное при этом, что собственно европейцы, если верить различным социологическим опросам, предстоящему цунами со стороны Турции явно не рады, а некоторые, например, австрийцы, так и вовсе этого категорически не хотят, а вот бюрократы ЕС большой тревоги в связи с предстоящими переменами не испытывают. То есть, озабоченные лица среди евробюрократов, конечно, встречаются, но дело все равно плавно движется к вступлению Турции в ЕС. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Каждая промышленная организация-экспортер должна получить скидку на налог на добавленную стоимость (НДС). О необходимости введения указанной льготы заявил, как ранее это сделали его коллеги из ряда других городов Турции, председатель Промышленной палаты Аданы (ППА) Умит Озгюмюш. Как передает телеканал TGRT, Озгюмюш в своем письменном обращении к парламенту и правительству страны сообщил: многие малые и средние компании его города и всей Турции, несмотря на то, что занимаются экспортом, не могут получать скидку на НДС по причине того, что обеспечивают занятость менее 5 человек и не подпадают под льготные условия. Председатель ППА отметил, что в общем экспорте Аданы малые и средние компании занимают очень важное место, и дальнейшее промедление с поправкой к закону об экспорте может лишить куска хлеба миллионы турецких граждан, которые трудятся на таких предприятиях. ИА Regnum, 23.8.2006г.

– За первые 6 месяцев этого года объем экспорта Турции составил 39 млрд. 406 млн.долл., из которых 35 млрд. 307 млн.долл., или 89,6%, приходятся на долю 10 областей этой страны. Об этом, как передает телеканал TGRT, сообщается в докладе Парламента экспортеров Турции. Согласно докладу, 51,3% объема экспорта Турции, или 20,2 млрд.долл., приходится на долю Стамбула. Следующими среди турецких экспортеров идут Бурса – 9,3%, Измир – 7,3%. Еще четыре области экспортировали продукции на 1 млрд.долл. – Коджаели, Сакарья, Анкара и Маниса. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Переговоры о вступлении Турции в ЕС могут быть прерваны из-за вопроса о признании Турцией Республики Кипр. Об этом сообщил министр иностранных дел Финляндии Эрки Туомиоя,



представляя программу председательства своей страны в ЕС. Финляндия будет выполнять функции председателя ЕС с 1 июля по 31 дек. 2006 г.

«Переговоры о вступлении Турции в ЕС могут оказаться в опасности, если Анкара не ратифицирует договор о таможенном союзе с каждой из 25 стран Евросоюза, включая республику Кипр», – заявил министр. Он уточнил, что это не угроза в адрес Турции, а прояснение позиции страны-председателя. Договор о таможенном союзе был подписан Турцией год назад, это являлось одним из условий для начала переговоров о ее вступлении в ЕС. Однако Турция сопроводила этот документ односторонней декларацией, в которой разъяснялось, что подписание договора не означает автоматического признания Республики Кипр. Договор до сих пор не ратифицирован, и Турция не открыла свои морские порты и аэропорты для судов и самолетов Республики Кипр. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

– Соединение реформ, которых требует Международный валютный фонд, и процессов, связанных с предстоящим вступлением в Европейский Союз, обеспечили Турции неведомую ей до сих пор политическую стабильность и экономическое процветание. Экономика стремительно растет, произошло оздоровление государственных финансов, общие экономические показатели хороши как никогда. Рискованными остаются высокий дефицит текущих платежей и большое неравенство в распределении доходов.

«Птичий грипп» добрался до Турции и потребовал первых жертв. Четыре человека от него умерли. Они жили исключительно в тех частях страны, на которых лежит печать бедности и низкого образовательного уровня. Появление «птичьего гриппа» указывает на то, как велика в Турции необходимость выровнять условия жизни, ведь каждый четвертый житель страны должен существовать всего на 2 долл. в сутки.

При этом средний годовой доход в 2006г. будет расти и дальше. В 2004г. турецкая экономика увеличилась на 8,9%; в 2005г. на 5,1%. Прогнозы на 2006г. говорят о 5-6%. «Птичий грипп», если он не окажется лишь случайной вспышкой, а станет расти может, нанести ущерб турецкой экономике, птицеводству, которое дает 0,7% валового внутреннего продукта, достигающего 362 млрд.долл. Неизбежное сокращение отрасли оставит свои следы на ВВП.

Следы могут оказаться и больше, если туристы начнут избегать Турции. Правда, в своих гостиницах они удалены от всего, что связано с «птичьим гриппом». Некоторые крупные туристические фирмы непосредственно после появления этой болезни сообщили о меньшем числе заявок, чем ожидалось. Еще в 2005г. чистые доходы Турции от туризма увеличились на 20% и достигли 16 млрд.долл. За их счет финансировалась часть дефицита торгового баланса, который был закрыт с новым рекордным дефицитом в 42 млрд.долл. Тем

не менее недостаток текущих платежей достиг рекордной высоты. Дефицит в 23 млрд.долл. соответствует доле ВВП в 6,3%. Если в 2006г. туризм не станет расти дефицит текущих платежей из-за безудержного импорта станет еще больше.

Несмотря на все эти опасности, настроение в турецкой экономике великолепное. Трудно не быть оптимистом, говорит крупный предприниматель Б. Экзасибаси. Ведь структурные реформы прошлых лет создали, наконец, стабильную общеэкономическую базу, дефицит государственного бюджета и государственная задолженность сильно понижены иностранные прямые инвестиции набирают темпы, а переговоры о вступлении в ЕС начались.

Такую точку зрения разделяют почти все аналитики. Все крупные кредитные агентства в прошлые месяцы повысили оценку кредитоспособности Турции. Представитель МВФ в Анкаре Х. Бреденкамп отмечает, что с точки зрения экономики Турция со времени основания республики в 1923г. переживает сейчас самые «блестящие годы». Впервые вместо прошлого популизма проводится ответственная налоговая политика. Оптимистично настроен и Всемирный банк. Поэтому в дек. 2005г. он предоставил Турции дополнительный кредит в 1,5 млрд.долл. на проведение дельнейших структурных реформ и на политико-экономические проекты. В связи с этим в 2006г. Турция получит от Всемирного банка 2,5 млрд.долл. и станет второй по важности страной-донором.

Сильное правительство под руководством харизматического вождя ликвидировало экономические дисбалансы, говорит главный экономист бюро Всемирного банка в Анкаре Р. Чавес. Правительство премьер-министра Т. Эрдогана – первое, которое осуществило структурные программы МВФ и Всемирного банка, первое, которое по собственной воле – и к тому же в предвыборное время – попросило МВФ заключить соглашение о помощи, говорит далее Чавес. Самое «молодое» соглашение о помощи, заключенное весной 2005г., приходит на смену прежнему, которое весной 2001г. спасло Турцию от государственного банкротства. Новое соглашение будет действовать до весны 2008г. и под него предоставляются 10 млрд.долл. Его цель – упрочить достигнутую стабилизацию. В соответствии с ним Турция обязуется проводить дальнейшие структурные реформы, в частности в области социального страхования.

Представители правительства не скрывают, что свои фискальные цели оно намечает с учетом Маастрихтских критериев конвергенции. Так, доля государственной задолженности в ВВП со 102%, самого высокого уровня 2001г., снижена до 70%. За то же время средний срок действия займа понижен с 90 дней до 27 месяцев. Кредитное агентство Fitch в 2006г. ожидает дальнейшего снижения срока государственной задолженности до уровня 64,5% ВВП, а в 2007г. менее чем до

60% ВВП. Дефицит государственного бюджета опустился с отметки в 16% ВВП в 2001г. до 3,4% в 2005г. На 2006г. Fitch предполагает 1,6%. Решающую роль в столь быстром снижении играет то, что часть процентных выплат в ВВП с 23% в 2001г. понизилась до 9,5% в 2005г.

Не меньшее впечатление производят успехи в борьбе с инфляцией. В 2005г. индекс потребительских цен повысился на 7,7% Это был самый малый рост с 1968г. В 2006г. правительство намерено получить показатель инфляции всего в 5%. Чтобы достичь этого, Центральный банк составил новую «денежную программу», которая согласована с МВФ. По ней инфляционная цель составляется для каждого квартала. Если цель не достигнута более чем на один% пункт, Центральный банк сразу проводит консультации с МВФ. Если цель не достигнута более чем на два% пункта, Центральный банк обязан принимать контрмеры. Из-за высокой цены на нефть и растущего внутреннего инфляционного давления шансы 2006г. на то, что Центральный банк достигнет своей цели, считаются менее благоприятными. Существует уверенность, что председатель Центрального банка С. Серденгекти, чья осторожная политика обеспечила новую денежную стабильность, в 2006г. покинет свой пост. Правительство Эрдогана хочет назначить на это место представителя из своих рядов., и турецкая промышленность упрекает Серденгекти за то, что для борьбы с инфляцией оно удерживает учетную ставку слишком высоко, чтобы привести турецкую лиру к завышенной стоимости.

Турецкая промышленность считает, что стоимость лиры завышена не менее чем на 15%. Параллельно с инфляцией учетная ставка государственных займов с 93% в 2001г. упала всего до 14%. Это, однако, все еще соответствует реальной ставке в краткосрочной перспективе 6% и привлекает в страну много «горячих» денег, повышая стоимость турецкой лиры. Это благоприятствует импорту, удорожает экспорт и обеспечивает рекордные дефициты текущих платежей.

Предприниматели видят поэтому самый высокий риск 2006г. в дефиците баланса текущих пла-

тежей. Критический характер дело приобретает особенно тогда, когда свое финансирование Турция делает уязвимым. Правда, иностранные прямые инвестиции остаются привлекательными. В 2006г. за их счет, полагает «Fits», они профинансируют в лучшем случае 30% дефицита платежного баланса. В связи с высокими валютными резервами в 45 млрд.долл. и окрепшей банковской системой Экзасибаси в дефиците платежного баланса не усматривает, однако, никакой серьезной опасности.

Больше риска для экономического развития он видит в политике: в 2007г. президент государства и парламент станут переизбираться. Политическое маневрирование начнет возрастать уже в 2006г., сообщает нам один опытный предприниматель. Но он надеется, что из-за этого экономические реформы и переговоры о вступлении в ЕС не выпадут из поля зрения.

Новый подъем охватывает, наконец, и иностранных инвесторов. За последние два года пять больших иностранных банков, среди них Fortis и Unicredito, стали участвовать в работе турецких банках или вообще их поглотили. Уже давно включиться в эти процессы были готовы HSBS и Citigroup. Иностранная доля в активах турецкой банковской системы с конца 2004г. повысилась на 3,3% и достигла 12,4%. Одновременно правительство ускорило заброшенную приватизацию. Только в последние месяцы оно добилось поступлений от своей доли в Turk Telekom, получив 6, 5 млрд.долл. От своих долей в 51% нефтеперерабатывающих предприятий Tupras получила 4 млрд.долл. и за 46% долю металлургических заводов Erdemir – 2,7 млрд.долл. Выручку от приватизации правительство расходует исключительно для избавления от долгов. В виду опасности наступления «птичьего гриппа» правительство открыло новый фронт работы: сейчас оно начинает больше заботиться о положении в деревне и о борьбе против бедности. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.5.2006г.

### Госбюджет, налоги, цены

– Как сообщает Vfa1, внимание жителей Турции к своему здоровью в последние годы возросло; отмечается также улучшение системы медицинского страхования в стране и увеличение числа частных больниц и клиник. Видимое потребление медицинской техники и расходных материалов в Турции эксперты оценивают в 2,5 млрд.долл. в год. По словам министра здравоохранения Р. Акдага, за последние три года было введено в эксплуатацию 59 новых больниц на 6375 коек. Правительство намерено повысить качество общественного здравоохранения и делает ставку на сотрудничество государственного и частного секторов. Его ассигнования на закупки оборудования и материалов в 2006г. составляют сумму, эквивалентную 1,5 млрд.долл.

Турецкий рынок высокотехнологичного меди-

**Турецкий рынок высокотехнологичного медицинского оборудования поделили между собой производители из США, ЕС и Восточной Азии. ФРГ в 2005г. поставила в Турцию медицинских приборов и ортопедических приспособлений на 265 млн.долл., что составило 25% их общего импорта в эту страну. Примерно на 300 жестко конкурирующих между собой частных больниц приходится 12% пациентов страны. Годовые инвестиции частного сектора генеральный секретарь Союза частных больниц и здравоохранения оценивает в 300 млн.долл.**

**БИКИ, 2.11.2006г.**

цинского оборудования поделили между собой производители из США, ЕС и Восточной Азии. ФРГ в 2005г. поставила в Турцию медицинских приборов и ортопедических приспособлений на 265 млн.долл., что составило 25% их общего импорта в эту страну.

Все большее число граждан Турции может позволить себе лечение в частных клиниках и больницах, которые лучше оборудованы, чем государственные. Примерно на 300 жестко конкурирующих между собой частных больниц приходится 12% пациентов страны.

Лидером на турецком рынке частных медицинских услуг является группа Acibadem, акции которой котируются на бирже и которая располагает 6 больницами и 4 поликлиниками, центральной лабораторией, оздоровительным центром и глазной клиникой. В секторе амбулаторного лечения в Стамбуле доля указанной группы составляет 15%, а стационарного – 11%. Новая больница в г. Бурса, строительство которой обошлось в 46 млн.долл., ежегодно должна обслуживать 300 тыс. пациентов, в т.ч. 20 тыс. – стационарно.

Годовые инвестиции частного сектора генеральный секретарь Союза частных больниц и здравоохранения оценивает в 300 млн.долл. Приобретаются самые современные технологии и оборудование – компьютерные томографы, магниторезонансные, сцинтиграфические и рентгеновские приборы, ультразвуковые аппараты, электрокардиографы, электромедицинские устройства для диагностики и лечения, оборудование автоматизации больничных услуг. Ежегодную потребность в программах по электронной обработке данных в турецком больничном секторе эксперты оценивают по меньшей мере в 80 млн.долл. БИКИ, 2.11.2006г.

– Внешний долг Турции, по оценкам турецких экспертов, к концу 2006г. превысит 200 млрд.долл. За I пол. 2006г. внешние долги государственного и частного сектора Турции возрастут на 22,5 млрд.долл. и достигнут уровня 193,6 млрд.долл. Об это сообщает агентство «Тренд». ИА Regnum, 2.10.2006г.

– На семинаре, организованном Международным союзом адвокатов в турецком г.Кайсери, председатель Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарчиоглу заявил, что, несмотря на официальные данные о наличии в стране 2,5 млн. безработных, их общее количество в реальности превышает 5 млн.чел.

По его словам, ежегодно трудовой рынок страны прибавляется на 700 тыс. молодых людей, для трудоустройства которых требуется 40 млрд.долл. По данным же Управления статистики Турции (Ть К) на фоне роста трудоустроенного населения, количество которых достигло цифры 23 млн.долл. 200 тыс.чел., число безработных в летнее время сократилось до 2.2 млн. На фоне сокращения лиц занятых в сельском хозяйстве, наблюдается уве-

личение лиц работающих вне сельскохозяйственного сектора. ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Правительство Турции может снизить налог на добавленную стоимость в некоторых секторах экономики, включая туризм, если такие меры не повредят экономической программе страны, сказал в понедельник вице-премьер Абдуллатиф Селер. По словам министра по туризму Атильы Коча, НДС в секторе может быть сокращен в следующем году до 8 с 18% с тем, чтобы поддержать отрасль, которая в этом году пострадала из-за взрывов и птичьего гриппа.

В июле Анкара сообщила Международному валютному фонду, с которым у нее заключено соглашение о кредитном пакете в 10 млрд.долл., что она воздержится от снижения налогового бремени в секторах. Ранее МВФ выступил с критикой в адрес турецких властей по поводу снижения налога в текстильной промышленности для помощи турецким производителям в конкурентной борьбе против товарной экспансии Китая. Reuters, 25.9.2006г.

– Население Турции тратит 80,5 из каждых произведенных 100 евро и не умеет экономить. К такому выводу, как сообщает турецкая газета «Акшам», пришла Торговая палата Анкары (ТПА) по итогам проведенных исследований. Для примера, самая богатая страна Европы по уровню доходов на душу населения – Люксембург – тратит лишь 56,3 евро из 100. В Турции затраты граждан идут в первую очередь на продукты, затем на потребительские товары и плату за электричество, газ и бензин. Дорого обходятся также коммунальные расходы. Специалисты ТПА особо отметили: в богатых странах расходы показывают падающий тренд, а в Турции перед кризисами потребление возрастает. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Продолжаются переговоры между правительством Турции и госслужащими страны, которых представляют профсоюзные лидеры. Об этом сообщает турецкая газета «Акшам», отмечая, что в ходе переговоров обсуждаются финансовые, социальные, личные и профсоюзные права госслужащих. Ожидается, что переговорный процесс завершится в 15 дней.

Средняя зарплата турецких госслужащих составляет 647 турецких лир, что ненамного превышает минимальную зарплату в стране. Главы профсоюзов требуют, чтобы госслужащим было дано право на забастовку, а средняя зарплата госслужащего поднялась до 1000 турецких лир. Практически все оппозиционные партии Турции поддержали требования госслужащих и обвинили правительство, сформированное правящей Партией справедливости и развития, в равнодушии к судьбам собственных граждан и слепом следовании рецептам МВФ. Часть госслужащих получает минимальную зарплату и фактически живет на грани нищеты, отмечает газета. ИА Regnum, 17.8.2006г.

## Армия, полиция

– Из 26 стран-членов НАТО Турция больше других тратит средства на приобретение новой военной техники, опережая США.

Как свидетельствуют данные доклада НАТО, обнародованного в Брюсселе, на 2004г. на закупку военной техники и воинского снаряжения Турция выделила 34,4% средств национального оборонного бюджета, США – 26,1%, Норвегия – 23,9%, Франция – 23,6%, Великобритания – 22,4%.

Меньше всего на эти нужды из стран НАТО расходуют Бельгия (5,4%), Италия (7,9%) и Люксембург (8,7%). В целом по объему военного бюджета среди стран альянса первую позицию занимают США – 3,8% ВВП. Далее следуют Турция и Греция (по 3%), Франция и Болгария (по 2,4%), Великобритания (2,3%), Румыния (2%). Остальные члены альянса расходуют на поддержание обороноспособности менее 2% ВВП. РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Турция закупит у США 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) на 10 млрд.долл. Решение об этом принято Исполкомом оборонной промышленности страны, сообщает в среду телекомпания NTV. Выбором истребителей F-35 JSF Турция дала понять, что отказывается от участия в общеевропейском проекте создания единого истребителя «Тайфун» (Turphoon), комментируют решение турецких властей аналитики. Истребитель F-35 JSF планируется принять на вооружение в 2012г.

**Турция закупит у США 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) на 10 млрд.долл. Выбором истребителей F-35 JSF Турция дала понять, что отказывается от участия в общеевропейском проекте создания единого истребителя «Тайфун» (Turphoon), комментируют решение турецких властей аналитики. Истребитель F-35 JSF планируется принять на вооружение в 2012г.**

РИА «Новости», 13.12.2006г.

**Сепаратистская Рабочая партия Курдистана (РПК) объявила о «моратории» на вооруженное противостояние с Турцией. Он начнет действовать с 1 окт. Решение о прекращении противостояния было принято Высшим исполнительным советом РПК по инициативе лидера курдских сепаратистов Абдуллаха Оджалана, который отбывает пожизненное заключение в Турции.**

РИА «Новости», 30.9.2006г.

**В Стамбуле прошло девятое заседание стран-участниц Конференции специальных служб тюркоязычных государств – Азербайджана, Казахстана, Киргизии и Турции. В качестве наблюдателей на заседании присутствовали представители спецслужб России, Украины и Туркменистана.**

KZ-today, 13.9.2006г.

Поставки в Турцию первого единого ударного истребителя ожидаются не раньше 2015г. В проекте производства F-35 JSF американской компанией Lockheed Martin участвует консорциум из девяти стран – США, Великобритании, Италии, Нидерландов, Турции, Канады, Австралии, Норвегии и Дании. В нем принимают участие израильские и бельгийские компании. Начало реализации этой программы, предусматривающей производство 3,3 тыс. самолетов, было положено в 2001г. Ее общая стоимость оценивается в 245 млрд.долл. РИА «Новости», 13.12.2006г.

– Россия и Турция подписали соглашение о присоединении ВМФ РФ к международной операции «Черноморская гармония». Об этом сообщили в Главном штабе ВМФ. «Соглашение о присоединении России к международной операции по предотвращению угрозы терроризма и оружия массового поражения на Черном море «Черноморская гармония» подписали главком ВМФ РФ Владимир Масорин и главком ВМС Турции армейский адмирал Йенер Караханоглу», – отметил собеседник агентства.

Операция «Черноморская гармония» проводится ВМС Турции с 1 марта 2004г. Как сообщил 15 сент. вице-премьер – министр обороны РФ Сергей Иванов, «главная задача этой операции – постоянный мониторинг за торговыми судами и получение информации об их передвижениях для выявления незаконной деятельности». Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

– Сепаратистская Рабочая партия Курдистана (РПК) объявила о «моратории» на вооруженное противостояние с Турцией. Он начнет действовать с 1 окт. Решение о прекращении противостояния было принято Высшим исполнительным советом РПК по инициативе лидера курдских сепаратистов Абдуллаха Оджалана, который отбывает пожизненное заключение в Турции. «Решение об объявлении моратория принято с целью начала решения курдской проблемы и демократического процесса», – цитирует решение исполкома РПК прокурдское агентство новостей «Евфрат» (Firat). «Срок его действия будет зависеть от реакции на эту инициативу официальной Анкары и до тех пор, пока турецкая армия не будет предпринимать агрессивных действий против РПК», – заявляют сепаратисты.

Глава турецкого правительства Тайип Эрдоган отверг прозвучавший на этой неделе призыв Оджалана к РПК объявить о прекращении огня, заявив, что никакого торга с террористами быть не может. «Они сами должны добровольно сложить оружие», – заявил премьер. Многолетний конфликт Турции с РПК, добивающейся создания на части ее территории так называемого «независимого Курдистана», привел к гибели 37 тыс.чел. Турецкие власти отказываются вступать в диалог с сепаратистами и намерены покончить с РПК силовыми методами. РИА «Новости», 30.9.2006г.

– В Стамбуле прошло девятое заседание стран-участниц Конференции специальных служб тюрко-

язычных государств – Азербайджана, Казахстана, Киргизии и Турции. Об этом агентству сообщили в пресс-службе КНБ РК.

В ходе заседания были обсуждены организационно-практические меры по дальнейшей активизации взаимодействия в борьбе с проявлениями международного терроризма и религиозного экстремизма, а также вопросы организации безопасности международных транспортных коридоров и международных сетей передачи энергии в регионе.

По итогам заседания конференции специальных служб тюркоязычных государств руководители делегаций подписали итоговый документ. В качестве наблюдателей на заседании присутствовали представители спецслужб России, Украины и Туркменистана.

Как сообщалось ранее, протокол о создании Конференции спецслужб тюркоязычных государств подписан в Стамбуле 20 мая 1998г. В соответствии с данным протоколом заседания Конференции проводятся ежегодно поочередно в государствах – членах Конференции. Руководитель спецслужбы принимающей стороны является ее председателем на год. Программа очередной встречи вырабатывается на основе принятых на предыдущем заседании решений. KZ-today, 13.9.2006г.

– Турция не будет направлять в Афганистан дополнительные отряды военнослужащих. Такое заявление, как передает агентство «Тренд» со ссылкой на Associated Press, сделал 8 сент. начальник генерального штаба Вооруженных сил Турции Яшар Буяканит. «Больше ни один солдат турецких вооруженных сил не будет направлен в Афганистан для борьбы с терроризмом. Мы не видим в этом необходимости и считаем, что вопрос не подлежит дальнейшему обсуждению», – заявил генерал Буяканит.

7 сент. 2006г. главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе Джеймс Л.Джонс призвал страны-союзники направить подкрепление в южную часть Афганистана, утверждая, что ближайшие несколько недель станут решающими в борьбе с исламским движением «Талибан». Помощь в восстановлении Афганистана оказывают 900 военнослужащих турецкой армии. Отметим, что общественность Турции неоднократно выражала протест против участия военнослужащих страны в миротворческих миссиях за границей. Несмотря на это, 6 сент. 2006г. турецкий парламент одобрил предложение правительства страны о направлении турецких военнослужащих в Ливан для участия в миротворческой операции под эгидой ООН. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– Турция приобретает у США 50 авиационных крылатых ракет Slamer, предназначенных для поражения целей за пределами зоны действия ПВО, сообщил глава турецкого военного ведомства Веджди Генюль (Vecdi Gonul). Стоимость сделки оценивается в 139 млн.долл., уточнил он. «Турция

и США достигли договоренности в вопросе заключения контракта. Ведутся переговоры по вопросу условий оплаты ракет», – цитирует министра обороны Турции газета New Anatolian. «Оснащение ВВС крылатыми ракетами повышенной дальности повысит их эффективность по поражению воздушных и наземных целей, создаст стратегические преимущества для Турции и увеличит ее возможности сдерживания», – отметил турецкий военный министр. Он сообщил, что агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности США (DSCA) уже запросило у конгресса разрешение на продажу Турции крылатых ракет. О заявке Турции на приобретение 50 крылатых ракет Slamer и необходимого оборудования стало известно в мае этого года.

В случае подписания двустороннего соглашения генеральным подрядчиком на производство для Турции ракет станет корпорация Boeing. Авиационные крылатые ракеты AGM-84K Slamer (Standoff Land Attack Missiles-Expanded Response), принятые на вооружение армии США в 1999г., предназначены для поражения надводных кораблей в море и в местах стоянки, а также малых сильнозащищенных наземных целей без захода в зону действия ПВО противника. Основными носителями ракет являются самолеты палубной авиации. Разработан вариант их использования в корабельных ракетных комплексах, а также с самолетов наземного базирования. РИА «Новости», 10.8.2006г.

## Финансы, банки

– Иностраный капитал в банках Турции составил 15%, заявил турецкий госминистр Абдулятиф Шенер. По его информации, объемы иностранных финансов в банковской системе Турции, с учетом последних продаж, осуществленных государственной Инспекцией по контролю и регулированию банков (BDDK), составляют 15% от общих финансовых средств. С учетом же биржевых средств, общий объем иностранного капитала, аккумулированного в финансовой системе страны, достиг 31%.

Шенер подчеркнул, что при подобных темпах объем иностранного капитала в банковском секторе Турции может повыситься до 30%. В течении 8 месяцев нынешнего года прямые иностранные капиталовложения в экономику страны составили 12 млрд.долл., а до конца нынешнего года могут достичь 17-20 млрд.долл. Усиление влияния в стране иностранных банковских структур вызывают опасения в различных кругах страны. В последнее время один из крупнейших банков страны – Akbank, который контролирует 12% банковского сектора Турции, продал свои 20% иностранной Citigroup. Особая озабоченность связывается с активизацией в стране финансовых структур Греции, которая использует политику либерализации турецкой экономики в рамках критериев ЕС, для проникновения на банковский рынок Турции. Так, National Bank of Greece недавно выкупил Finans-

bank, а Eurobank – турецкий Tekfenbank. Греческий банк Alpha Bank ведет переговоры о покупке одного из турецких банков. ИА Regnum, 21.10.2006г.

– Американский банковский гигант Citigroup заплатит 3,1 млрд.долл. за 20% акций турецкого банка Akbank для укрепления позиций на быстрорастущем рынке банковских услуг в Турции, говорится в сообщении Citigroup. В нем также говорится, что у Citigroup будет право «первого отказа» в случае, если основной акционер турецкого банка компания Sabanci Holding захочет продать акции Akbank в будущем. Akbank является вторым по величине активов частным банком в Турции и входит в число прибыльных кредитных организаций страны. Citigroup согласился заплатить 9,5 турецкой лиры за одну акцию Akbank, что составляет 17% премии к уровню закрытия торгов во вторник. Reuters, 17.10.2006г.

– В Турции появился новый вид мошенничества с банковскими картами – неэлектронный фишинг. Об этом предупреждает служба безопасности Газпромбанка. Термин «фишинг» (phishing) – измененная форма от английских слов phone (телефон) и fishing (рыбная ловля). Он появился в «американском» английском для обозначения схем жульничества с целью выманить у пользователей номера их кредитных карточек, пароли доступа к банковским счетам и счетам платежных систем.

Данная форма мошенничества предполагает рассылку пользователям сети интернет электронных писем с приглашением посетить сайты, похожие на сайты электронной коммерции различных

фирм и банков, но созданные и контролируемые мошенниками. Обычным предложением является настоятельное требование предоставить информацию (пароли, номера карт социального обеспечения, банковских счетов или кредитных карт и т.п.), для «обновления» данных учётной записи пользователя.

Традиционными каналами и инструментарием получения фишерами конфиденциальных данных являются электронные средства информационных технологий. Это использование электронной почты, создание сайтов, программного обеспечения со скрытым злонамеренным кодом, служб мгновенных сообщений и т.п. Человек, далекий от интернета, практически не мог попасть в сети «фишеров».

Однако, в связи с увеличением объемов эмиссии микропроцессорных карт и связанной с этим процессом программой международных платежных систем «чип и пин» (осуществление покупки в торговом предприятии посредством ввода пин-кода), появилась новая разновидность фишинга.

Это так называемый неэлектронный фишинг. В данных схемах создаются реальные торгово-сервисные предприятия либо используются уже существующие. Под каким-либо предложением в них привлекаются держатели платежных карт для совершения покупки товаров или оказания услуг. Оплата при этом производится с использованием банковских карт и сопровождается введением клиентом своего пин-кода. Сотрудники мошеннических предприятий негласно копируют информацию с магнитной полосы карты и производят запись ПИН. Далее изготавливается поддельная платежная карта, и в банкоматах производится снятие денежных средств со счета клиента. Цели и средства в этой схеме полностью совпадают с традиционным фишингом – получение конфиденциальных данных (пин) путем обмана держателя карты.

Впервые такой вид мошенничества был зафиксирован российскими банками летом 2006г. в Турции, куда в разгар туристического сезона направляется множество наших соотечественников. У многих из них банковские карты, и периодически возникает необходимость снять наличные. Но количество банкоматов в Турции не всегда может удовлетворить потребности наших туристов. Зачастую их просто нет рядом с отелем, иногда они не работают или выдают денежные средства в режиме, который не устраивает держателя. В связи с этим в Турции появилась новая услуга – получение наличных денежных средств на предприятиях торговли. Часто они называются post-office. Для картхолдера процедура очень схожа с получением денежных средств в пунктах выдачи наличных (ПВН) банков, к которой он привык. Но на самом деле она нарушает правила международных систем и отличается от обслуживания клиента в ПВН. Для банка-эмитента, выпустившего карту, такие операции выглядят как обычная покупка в магазине, что уже предполагает обман со стороны торгового

**Турция не будет направлять в Афганистан дополнительные отряды военнослужащих. Помощь в восстановлении Афганистана оказывают 900 военнослужащих турецкой армии. Общественность Турции неоднократно выражала протест против участия военнослужащих страны в миротворческих миссиях за границей.**

**ИА Regnum, 8.9.2006г.**

**Турция приобретает у США 50 авиационных крылатых ракет Slamer, предназначенных для поражения целей за пределами зоны действия ПВО, сообщил глава турецкого военного ведомства Веджди Генюль (Veddi Gonul). Стоимость сделки оценивается в 139 млн.долл.**

**РИА «Новости», 10.8.2006г.**

**В течении 8 месяцев нынешнего года прямые иностранные капиталовложения в экономику страны составили 12 млрд.долл., а до конца нынешнего года могут достичь 17-20 млрд.долл. Усиление влияния в стране иностранных банковских структур вызывают опасения в различных кругах страны.**

**ИА Regnum, 21.10.2006г.**

го предприятия. Но самое неприятное в том, что при получении денежных средств держателя просят ввести свой пин-код, правильность ввода которого должен проверить банк-эмитент. Но пин не направляется эмитенту, а записывается мошенниками с помощью устройства, имитирующего пинпад (дополнительный модуль торгового терминала, специально предназначенный для ввода пинкодов и обеспечения их конфиденциальности). Клиент банка, вернувшись из Турции, через некоторое время может обнаружить в выписке по счету своей банковской карты операции снятия денежных средств в банкоматах, которые он не совершал.

В случае обнаружения такого мошенничества, клиентам следует немедленно заблокировать свою банковскую карту и обратиться в свой банк для ее перевыпуска. При этом необходимо подробно описать обстоятельства совершения операции. Это поможет банку определить мошенническую торговую точку для принятия мер реагирования, и возможно повлияет на решение банка перевыпустить карту бесплатно это будет зависеть от политики банка-эмитента. Газпромбанк предупреждает, что отправляясь на отдых в Турцию, следует особенно осторожно совершать операции с вводом пин-кода – использовать его надо только в банкоматах и ПВН банков. Прайм-ТАСС, 18.7.2006г.

### Электроэнергетика

– Российская компания Интер РАО ЕЭС построит в турецком г.Генен (Gonen) в пров.Балыкесир (Balikesir) ТЭЦ стоимостью 400 млн.долл., пишет в воскресенье турецкая газета «Сабах» (Sabah).

Для реализации проекта, по информации «Сабах», создано российско-турецкое СП «Генен-1» (Gonen-1). Оно уже получило лицензию на добычу угля и эксплуатацию угольных шахт.

Руководитель компании Ибрахим Артвинли (Ibrahim Artvinli) сообщил, что из 400 млн.долл. инвестиций 300 млн.долл. будут вложены российской стороной. «Строительство ТЭЦ станет первой инвестицией российской энергетической компании в Турции», – отмечает издание. «Компания «Интер РАО ЕЭС» реализует проекты в 16 странах. Наконец ее удалось убедить начать деятельность в Турции. В течение шести месяцев после того, как будут определены запасы угля и его качество, мы приступим к возведению ТЭЦ», – сказал турецкий партнер Интер РАО ЕЭС. По его словам, мощность станции составит 260-300 мвт.

В зависимости от запасов и качества добываемого угля российско-турецкое СП, по словам его руководителя, может построить в этом регионе вторую ТЭЦ. Компания также готова заняться вопросом строительства в Турции АЭС, сказал Артвинли. РИА «Новости», 14.1.2007г.

– Власти Ливана подтвердили, что нуждаются в поставках электроэнергии из Турции. Как передает телеканал TGRT, в связи с запросом ливанской

стороны турецкие специалисты уже приступили к работам по экспорту электричества в Сирию, откуда оно будет поставляться в Ливан. Компания Tetras, которая в течение одного года будет заниматься экспортом электричества в Сирию, получила на это разрешение от Управления регулирования энергетического рынка (EPDK). ИА Regnum, 18.10.2006г.

– В 2007г. в Турции начнется строительство первой атомной электростанции. Об этом сообщил телеканал TGRT, отметив, что до конца 2015г. предусмотрено сдать в эксплуатацию три реактора мощностью по 5 тыс.мвт. каждый. Энергетическая система Турции находится в зависимости от России и Ирана состоянии в связи с получаемым из этих стран природным газом. Напомним, что ранее правящие круги Турции отвергли план строительства АЭС в связи со сложной сейсмологической ситуацией. ИА Regnum, 23.9.2006г.

– Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер в интервью агентству Reuters озвучил программу развития энергетики страны, которая оценивается только в ближайшие годы в 5-6 млрд.долл., а в долгосрочной перспективе – в 130 млрд.долл. Из 130 млрд.долл. на развитие электроэнергетики потребуются порядка 105 млрд. В качестве примера одного из планируемых крупнейших проектов он обозначил строительство 3 АЭС общей мощностью 5000 мвт. Предусматривается строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, продление «Голубого потока» до Израйля, реализация проекта «Набукко» (6 млрд.долл.) для поставок каспийского газа в Центральную Европу (Австрия), приватизация и дальнейшее развитие электрораспределительных сетей.

План развития энергетики также нацеливает инвесторов на реализацию проектов в области гидроэнергетики и расширения добычи и использования запасов угля, а также разработку проектов использования ветровой энергии. Что касается источников финансирования всех этих грандиозных проектов, то министр отметил, что все эти инвестиции, как планирует правительство страны, будут сделаны частными инвесторами без привлечения государственных средств, но с государственной поддержкой на всех уровнях. www.eco-potom.gov.ru, 12.9.2006г.

– С 1 сент. Грузия начала экспорт электроэнергии в Турцию. Грузия экспортирует электроэнергию в летний период, а в зимний получает обратно 80% от общего количества экспортируемой электроэнергии. Импортируемая электроэнергия целиком остается в Аджарии. Это соглашение возобновляется ежегодно, но после недавних переговоров соглашение стало долгосрочным. Зимой Аджария на пике потребляет 100 мвт. Именно это количество поставляет Турция при дефиците энергии в Грузии. В остальное время регион присоединен к единой энергосистеме Турции. Импорт же, в случае необходимости можно возобновить в любое время, поскольку ЛЭП находится под постоян-

ным напряжением, на что необходимо ежедневно 5 мвт. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Министр энергетики Турции сообщил, что к 2014г. страна планирует построить три атомные электростанции мощностью в 5 тыс.мвт. Правительство надеется, что строительство будет вести и частный сектор, но в случае отказа усилия будут объединены с государственным сектором. Проводятся консультации с местными и иностранными инвесторами. Особенные надежды возлагаются на инвесторов из США. Министр отметил, что турецкая компания «Трао» пытается создать проект по добыче натурального газа и нефти в Ираке совместно с США. Reporter. «Коринф», 1.5.2006г.

### Нефть, газ, уголь

– Турецкая трубопроводная система будет готова к снабжению Европы природным газом из стран Каспия и Ближнего Востока к 2008г., сказал министр энергетики Мехмет Гюлер. Кандидат в Евросоюз Турция позиционирует себя как транзитное звено между богатыми энергоресурсами побережьем Каспийского моря, странами Центральной Азии и европейскими потребителями. При этом Анкара сама зависит от импорта энерго-ресурсов.

«Начиная с 2008г. любые страны, которые хотят продавать газ Европе, смогут поставлять газ через нашу государственную газопроводную сеть», – сказал Гюлер журналистам. По его словам, основная часть проекта строительства ведущего из Турции в Австрию, в обход России, газопровода «Набукко», в котором принимают участие

5 стран, закончена. Новый трубопровод является основным способом для Европы снизить зависимость от поставок газа из РФ.

Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань во вторник подверг «Набукко» критике из-за длительного срока исполнения и отсутствия четкого расписания. Трубопровод принадлежит консорциуму из австрийской OMV, венгерской Mol, турецкой Botas, болгарской Bulgargaz и румынской Transgaz. Руководство консорциума надеется, что по этому трубопроводу в Европу будет транспортироваться газ из каспийского региона, в то время как поставки российского газа в Турцию по трубопроводу «Голубой поток» продолжатся.

Планируется, что «Набукко» длиной 3300 км. и стоимостью 6 млрд.долл. будет введен в эксплуатацию в 2011-12гг. По трубопроводу будет возможна транспортировка газа из Азербайджана, Ирана, Ирака, Египта или России. Гюлер также добавил, что первая поставка газа из Турции будет сделана в Грецию, в июле. «Мы ведем работу не над одним, а над пятью вариантами», – сказал он. Рейтер, 13.3.2007г.

– Газпром осуществит поставки газа в Турцию в 250 млн.куб.м. ежегодно компании Shell Enerji A.S. в период до 2021г. Контракт заключен по результатам тендера на передачу турецкой трубопроводной компанией Botas части существующего контракта другим компаниям, организованного в рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка. По результатам рассмотрения тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., Botas переуступила часть вышеуказанного контракта компании Shell Enerji A.S. В соответствии с подписанным документом и договоренностью между Газпромом и Botas, Shell Enerji A.S. принимает права и обязанности компании Botas. Shell Enerji A.S. планирует начать поставку покупателям во II кв. 2007г.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2005г. включительно из России в Турцию экспортировано 138,7 млрд.куб.м. природного газа. Ежегодно объемы экспорта российского газа в Турцию увеличиваются. В 2004г. объем поставок достиг 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. составил 18 млрд.куб.м. В 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м.

В дек. 2004г. Газпром и турецкая трубопроводная компания Botas подписали меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа российской компанией в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

Компания Shell Enerji является дочерним пред-

**В Турции появился новый вид мошенничества с банковскими картами – неэлектронный фишинг. Об этом предупреждает служба безопасности Газпромбанка. Термин «фишинг» (phishing) – измененная форма от английских слов phone (телефон) и fishing (рыбная ловля). Он появился в «американском» английском для обозначения схем жульничества с целью выманить у пользователей номера их кредитных карточек, пароли доступа к банковским счетам и счетам платежных систем.**

**Прайм-ТАСС, 18.7.2006г.**

**Российская компания Интер РАО ЕЭС построит в турецком г.Генен (Gonen) в пров.Балыкесир (Balikesir) ТЭЦ стоимостью 400 млн.долл. Для реализации проекта создано российско-турецкое СП «Генен-1» (Gonen-1). Оно уже получило лицензию на добычу угля и эксплуатацию угольных шахт.**

**РИА «Новости», 14.1.2007г.**

**В 2007г. в Турции начнется строительство первой атомной электростанции. До конца 2015г. предусмотрено сдать в эксплуатацию три реактора мощностью по 5 тыс.мвт. каждый.**

**ИА Regnum, 23.9.2006г.**



приятием Royal Dutch Shell. Она была создана в 2004г. в Анкаре для операций по импорту газа, оптовой торговли и маркетинга на турецком рынке. РИА «Новости», 28.2.2007г.

– Турция 68,4% своих энергетических потребностей возмещает в основном благодаря импорту. Об этом сообщает телеканал TRT1, отмечая, что до 2020г. этот процент вырастет до 100%. По словам председателя Газиантепского отделения Палаты инженеров Турции Ариффа Наджароглу, Турция 43% энергетических потребностей возмещает из нефти. По его мнению, нефть является важнейшим источником энергии, а 37 % мировых энергетических потребностей возмещается из нефти.

Наджароглу также обратил внимание на то, что Турция является привязанной к иностранным энергоресурсам, подчеркнув, что Турция в 2006г. заплатила за импортируемую энергию 6,1 млрд.долл. По его словам, выход из создавшейся ситуации только один – Турция должна резко активизировать разведку собственных ресурсов нефти и газа. ИА Regnum, 17.2.2007г.

– Консорциум, созданный для постройки газопровода «Набукко» с побережья Каспийского моря в Европу, приостановил переговоры с французским энергетическим гигантом Total из-за разногласий, сказал турецкий чиновник, работающий в энергетической отрасли. Начаты переговоры с другим потенциальным партнером для осуществления проекта в 6 млрд.долл., добавил он, не назвав компанию. Разработкой «Набукко» занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Предполагаемый 3.300 км. маршрут доставки среднеазиатского и каспийского газа в Европу пролегает через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию.

Европейские потребители активизировали поиск альтернативных источников газа после возникших у РФ – основного поставщика газа в Европу – проблем с его транзитом через Белоруссию и Украину. В марте консорциум планирует разослать приглашения на тендер по производству технических и проекционных работ на газопроводе. Срок подачи заявок – до середины апр., сказал чиновник. Работы могут начаться в июне. «Мы планируем закончить этот процесс в течение 18-20 месяцев», – сказал чиновник Рейтер. Строительство 3.300 км. газопровода должно начаться в 2008г., а его запуск намечен на 2011г.

В окт. пред.г. Bulgargaz сообщал, что переговоры о покупке долей в концерне ведутся с четырьмя европейскими энергетическими гигантами – Total, Gaz de France, E.ON и RWE. Польские и украинские компании также выражали заинтересованность. «Мы начали переговоры с Total. но из-за разногласий переговоры были приостановлены. Сейчас переговоры ведутся со второй компанией в списке», – сказал турецкий чиновник. Рейтер, 15.2.2007г.

– На 2007г. турецкая нефтяная компания «Трао» планирует осуществить поисково-разыскные работы в 12 районах страны, где как предполагают, местные специалисты существуют резервы нефти. В числе перспективных нефтеносных районов указываются Адыяман, Хатай и Испарта. Кроме этого планируется осуществление поисковых работ в морском заливе Искендеруна. ИА Regnum, 5.2.2007г.

– Грузия продолжает с Турцией обсуждение деталей относительно поставок газа с азербайджанского месторождения «Шах-Дениз» в 2007г. До конца года Грузия получит из турецкой квоты «Шах-Дениз», которая составляет 2,3 млрд.куб.м., 800 млн.куб.м. газа. Азербайджан получит 1,2 млрд.куб.м., оставшиеся 300 млн.куб.м. Турция продаст Греции.

Как отметил Гилаури, существует 3 механизма компенсации данного объема газа – «это денежная оплата, поставки электроэнергии и компенсирование газовыми поставками в 2008-14гг.». «Турция предлагает третий вариант, нас же устраивает компенсирование поставками электроэнергии», – сказал грузинский министр.

Технически Грузия получит газ с турецкой квоты только после увеличения объемов добычи газа на месторождении «Шах-Дениз». Поставки осуществляются за счет ранее утвержденной грузинской квоты – 250 млн.куб.м. на 2007г. ИА Regnum, 17.1.2007г.

– Турция может создать совместное предприятие с Ираном или Австрией по продаже газа европейским странам через газопровод Nabucco, сказал официальный представитель минэнерго Турции. Министерство рассматривает возможность создания СП с одной из стран или трехсторонний альянс, сообщил представитель на условиях анонимности. «Были проведены переговоры с австрийской OMV, такие же встречи могут быть проведены с Ираном. Иран и Австрия также ведут переговоры, но до сегодняшнего момента решение о создании СП принято не было», – сказал представитель. «Если Турция будет включена в СП, тогда она станет не только транзитной страной, но и страной-поставщиком», – добавил он.

OMV может купить долю в газовых месторождениях Ирана для того, чтобы поставлять газ в Европу. Сотрудничество с Ираном или Австрией даст Турции возможность увеличить свою долю в продажах газа в Европу через газопровод Nabucco.

Строительство газопровода Nabucco стоимостью 4,6 млрд. евро (5,8 млрд.долл.), который будет доставлять каспийский и иранский газ через Балканы в Венгрию, является ключевым объектом европейской энергетической стратегии и снизит энергозависимость европейских стран от России.

Опасения по поводу надежности поставок энергоресурсов из России повысились после перебоев поставок из-за споров с Украиной в пред.г. и с Белоруссией в этом году. Проблемы, связанные со строительством газопровода, остаются из-

за того, что Россия может не разрешить прокладку газопровода по дну Каспийского моря.

Компании, объединившиеся для строительства 3300-км. Nabucco, – австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

Управляющий Nabucco Gas Pipeline International Рейнхард Митчек сказал Рейтер, что соглашение по поводу строительства может быть подписано в ближайшие два-три месяца, в котором не исключено участие шестой компании. Рейтер, 15.1.2007г.

– Россия увеличила экспорт в Турцию природного газа в связи с прекращением поставок из Ирана, сообщили в четверг представители турецкой трубопроводной компании «Боташ» (Botas). По их данным, объем поставок российского газа в сутки возрос на 13 млн.куб.м.

О прекращении транзита газа из Ирана в Турцию стало известно в среду. Иранская сторона объясняет возникшую ситуацию невозможностью обеспечить свои внутренние потребности в газе в связи с холодной погодой и обещает восстановить поставки топлива в полном объеме в течение 10 дней, сообщили в минэнерго Турции.

Согласно контракту, подписанному с Ираном в 1996г., он ежедневно должен поставлять Турции 27-28 млн.куб.м. газа по проложенному между двумя странами газопроводу протяженностью 2,5 тыс. км. В последние дни декабря объем экспорта в Турцию иранского газа уменьшился до 2,5 млн.куб.м., а в среду его поставки были полностью прекращены. Аналогичная ситуация сложилась в начале 2006г., когда Турция была вынуждена компенсировать иранский газ «голубым топливом» из России.

**С 1 сент. Грузия начала экспорт электроэнергии в Турцию. Грузия экспортирует электроэнергию в летний период, а в зимний получает обратно 80% от общего количества экспортируемой электроэнергии. Импортруемая электроэнергия целиком остается в Аджарии.**

**ИА Regnum, 1.9.2006г.**

**Министр энергетики Турции сообщил, что к 2014г. страна планирует построить три атомные электростанции мощностью в 5 тыс.мвт.**

**«Коринф», 1.5.2006г.**

**Турецкая трубопроводная система будет готова к снабжению Европы природным газом из стран Каспия и Ближнего Востока к 2008г., сказал министр энергетики Мехмет Гюлер. Кандидат в Евросоюз Турция позиционирует себя как транзитное звено между богатыми энергоресурсами побережьем Каспийского моря, странами Центральной Азии и европейскими потребителями. При этом Анкара сама зависит от импорта энергоресурсов.**

**Рейтер, 13.3.2007г.**

По данным компании «Боташ», объемы поставок российского газа по Балканскому транзитному коридору увеличены в день с 42 млн.куб.м. до 47 млн., и по трансчерноморской магистрали «Голубой поток» с 28 млн.куб.м. до 37 млн. соответственно. «Недостающий газ из Ирана компенсируется увеличением поставок газа из России. Российская компания «Газпром» в сложившейся ситуации проявила по отношению к нам жест доброй воли», – сообщил журналистам руководитель «Боташ» Салтук Дюзюл (Saltuk Duzyol). РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Турция и Израиль договорились о прокладке системы трубопроводов, соединяющих энергосистемы двух стран. Об этом сообщил сегодня министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

По его словам, накануне в Тель-Авиве был подписан согласовательный документ, предусматривающий реализацию крупного проекта системы трубопроводов, которые протянутся по дну Красного и Средиземного морей до турецкого порта Джейхан на юге республики. «В соответствии с договоренностями, проект позволит транспортировать нефть, газ, воду, а также электроэнергию. Эта энерготрасса станет продолжением трубопровода Самсун-Джейхан», – сообщил Х.Гюлер.

Он отметил, что реализация достигнутых договоренностей позволит удовлетворить нужды Израиля и Палестины в сфере энергетики и станет важным вкладом в развитие региона.

Министр сообщил, что в течение полугода будет завершено технико-экономическое обоснование проекта, после чего начнется фаза окончательного согласования и реализации проекта. Касаясь вопроса о возможном участии в нем России, Х.Гюлер отметил, что с Москвой «ведутся постоянные переговоры по энергетической тематике». «Нынешний проект открыт для всех сторон, желающих в нем участвовать», – подчеркнул министр.

Одним из основных участников проекта энерготрассы станет крупная турецкая компания Calik Enerji, уже имеющая опыт в постройке энергетических мощностей и трубопроводов на территории Турции. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– 7 дек. в Стамбуле президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Ровнаг Абдуллаев и председатель правления турецкой нефтяной компании Turcas Эрдал Аксой подписали протокол о создании совместной компании по строительству нефтеперерабатывающего завода в районе средиземноморского порта Джейхан.

Согласно данным турецких СМИ, завод мощностью 20 млн.т. нефти в год будет построен в течение 4 лет. 51% первичных инвестиций будет принадлежать азербайджанской стороне, 49% – турецкой. В порт Джейхан из Каспийского региона в этом году по трубопроводу уже поставлено до 30

млн.т. нефти, а к 2009г. объем поставок достигнет 50 млн.т. в год. ИА Regnum, 8.12.2006г.

– Турция ожидает до 200 млн.долл. дохода ежегодно от эксплуатации нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Об этом сообщил азербайджанским журналистам в ходе поездки в Джейхан Ахмед Эльгюль – гендиректор компании Botas International (BIL), являющейся дочерним предприятием турецкой компании Botas и созданной для эксплуатации турецкого участка нефтепровода.

Из терминала Джейхан отгружено 56 танкеров с азербайджанской нефтью марки Azeri Light общим объемом 39 млн.бар. Причем основными покупателями этой нефти являются страны Европы, среди которых 1 место занимает Италия, а затем следует Испания. Азербайджанская нефть из Джейхана экспортируется также в Индию, Израиль, США и другие страны.

«На турецком участке БТД занято 537 чел., из которых 292 чел. работают на терминале, а остальные – на четырех насосных станциях. Средний объем прокачки азербайджанской нефти по БТД составляет 495 тыс.бар. в сутки, а с 2008г. он увеличится до 1 млн.бар. При таком объеме Botas International за обслуживание нефтепровода будет получать 35 центов за баррель, что составляет 120 млн.долл. в год, а еще 70 млн.долл. Турция получит в виде налогов по данному проекту», – сказал А. Эльгюль.

На морском терминале в Джейхане установлены семь резервуаров для сырой нефти вместимостью 1 млн.бар. каждый и причал протяженностью 2,6 км., с которого можно одновременно загружать два танкера грузоподъемностью до 300 тыс.т.

«На терминале в 25 часов осуществляется загрузка одного танкера дедевейтом 150-300 тыс.т.», – сказал А. Эльгюль. Первый танкер с терминала Джейхан отбыл 4 июня 2006г. Протяженность нефтепровода БТД составляет 1768 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., а в Турции – 1077 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами «BTC Co» являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 24.11.2006г.

– В этом году турецкие потребители могут остаться без газа. Единственный импортер и распределитель российского и иранского газа в Турции – компания Botas – не может оплатить внешний долг по поставкам. Как заявил обратившийся за помощью в министерство энергетики Турции представитель компании: «Botas годами не может получить плату за поставки газа у общественных организаций и компаний, подчиненных министер-

ству энергетики. Из-за высокой цены на газ повышение цен не представляется возможным». «Чтобы покрыть недостачу, мы были вынуждены использовать банковские кредиты. Если внешние долги не будут выплачены, зимой ожидается серьезный газовый кризис», – сказал представитель Botas. Об этом сообщает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Окончательно строительство Южнокавказского газопровода на территории Турции (от пункта Эрзерум до грузино-турецкой границы) будет завершено до конца года. Об этом сообщил вице-премьер правительства Азербайджана Абид Шарифов на мероприятии по случаю сдачи в эксплуатацию нового нефтеналивного танкера Каспар «Деде Горгуд».

Вице-премьер заметил, что «принимать газ турецкая сторона начнет в ближайшее время. Однако он будет поставляться на специальных условиях, которые еще не представлены. Условия касаются давления и других параметров». По его словам, этот вопрос должен решиться в течение месяца. «По предварительной договоренности турецкая сторона будет принимать газ в конце окт.-начале нояб. этого года», – отметил А.Шарифов. ИА Regnum, 14.10.2006г.

– 2 окт. возобновились поставки иранского природного газа в Турцию по экспортному газопроводу. Об этом, как сообщило агентство ИРНА, заявил начальник газораспределительной сети Урмии Хушанг Мехрадафар. По его словам, иранские газовики за трое суток заменили 70-метровый участок экспортного газопровода, вышедшего из строя в результате взрыва, произошедшего в минувший четверг на ирано-турецкой границе. Хушанг Мехрадафар также отметил, что с возобновлением поставок в Турцию полностью восстановлено газоснабжение приграничных иранских городов Маку и Базарган. ИА Regnum, 2.10.2006г.

– В связи с прекращением поставок иранского газа, вызванного взрывом на газопроводе в конце авг. 2006г., и в ответ на просьбу Турции «Газпром» удвоил объемы поставок природного газа по газопроводу «Голубой поток» с 15 млн.куб.м. в сутки до 30 млн.куб.м., что позволило впервые использовать мощность этого газопровода на 75%. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Royal Dutch Shell сообщил, что подписал соглашение с турецкой Calik Enerji и итальянской ENI о возможном участии в проекте турецкого нефтепровода Самсун-Джейхан, оцениваемого в 1,5 млн.долл. По этому трубопроводу будет осуществляться прокачка нефти от порта Самсун на Черном море до средиземноморского Джейхана в обход загруженных турецких проливов. По нему, будет поступать нефть из месторождений в Казахстане, сказал Чанан Эдибоглу, генеральный менеджер турецкого подразделения Royal Dutch Shell. «Добыча сырой нефти в Казахстане превышает 1,3 млн. бар. в сутки. Объемы его экспорта превышают млн. бар. в сутки, и значительная его для пе-

ревозится во Черному морю», – сказал он. По его словам, участие Shell дает больше гарантий заполнения трубопровода сырьем.

Строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому будет транспортироваться нефть с каспийских и черноморских месторождений, может быть завершено в 2009г. Привлекательность Турции для международных инвесторов растет благодаря быстрому росту рынка, ускорившемуся с момента начала переговоров о вступлении в Евросоюз. Reuters, 26.9.2006г.

– В Стамбуле состоялась церемония отправки поисково-исследовательского судна, которое проведет разведку запасов нефти и природного газа вдоль всего побережья Турции от Болгарии до Грузии. За время экспедиции судном будет обследовано 1,5 тыс. кв. км. территории. Главные работы начнутся в июне будущего года. Турция активизировала работу в области разведки нефти и природного газа. Как сказал министр финансов Кемаль Унакытан на церемонии отправки корабля, Турция ежегодно выплачивает 20 млрд. долл. за поставку энергоресурсов, передает «Голос России». ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Турция, оставшейся без иранского газа после взрыва газопровода членами Курдской рабочей партии, оказал помощь российский «Газпром». Об этом сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, ссылаясь на BBC. Отметим, что до взрыва Турция получала 15 млн. куб. м. газа в сутки. Эти цифры выросли вдвое, достигнув 30 млн. куб. м, что позволило задействовать на 75% проектную мощность проходящего по дну Черного моря из России в Турцию газопровода «Голубой поток», составляющую 16 млрд. куб. м. газа в год. ИА Regnum, 16.9.2006г.

**Разработкой «Набукко» занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Предполагаемый 3.300 км. маршрут доставки среднеазиатского и каспийского газа в Европу пролегает через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. Строительство 3.300 км. газопровода должно начаться в 2008г., а его запуск намечен на 2011г.**

**Рейтер, 15.2.2007г.**

**Турция и Израиль договорились о прокладке системы трубопроводов, соединяющих энергосистемы двух стран. В Тель-Авиве подписан документ, предусматривающий реализацию крупного проекта системы трубопроводов, которые протянутся по дну Красного и Средиземного морей до турецкого порта Джейхан на юге республики. Проект позволит транспортировать нефть, газ, воду, а также электроэнергию. Энерготрасса станет продолжением трубопровода Самсун-Джейхан.**

**Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.**

– ОАО «Газпром» (GAZP) собирается построить трубопровод «Голубой поток-2» для поставок российского топлива в Южную и Центральную Европу. Как сообщил на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, компания приступила к изучению возможностей создания новых газотранспортных мощностей в южном направлении. «Речь идет о Турции, Греции, Италии, а также касается Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии», цитирует Миллер.

«Мы рассматриваем возможность строительства фактически «Голубого потока-2», – подчеркнул Миллер, говоря о перспективах прокладки дополнительных газотранспортных мощностей по дну Черного моря. «Турция пока не является транзитной страной для российского газа. Но мы видим, что существует дополнительный спрос в таких странах, как Греция и Италия», – сказал глава компании.

По его словам, в этих целях «Газпром» ведет переговоры с итальянскими и греческими партнерами. «Также рассматриваем возможность увеличения поставок газа Румынии, Венгрии и Австрии, – продолжил председатель правления ОАО. – С этой целью мы создали проектную компанию с венгерским концерном MOL. В течение года она подготовит технико-экономическое обоснование по этому маршруту».

Кроме того, рассматривается возможность строительства газопровода в направлении Израйля, сообщил Миллер. Он должен пройти с территории Турции в Израиль. «В самое ближайшее время мы рассчитываем, что израильская сторона окончательно определится по возможности закупки российского газа», – отметил руководитель «Газпрома». Прайм-ТАСС, 14.9.2006г.

– По информации газеты «Акшам», импорт Турцией энергоносителей (нефть, природный и сжиженный газ и уголь) в 2004г. составил 14,4 млрд. долл., в 2005г. – 21,3 млрд. долл., а за первые семь месяцев 2006г. эта цифра уже достигла 16 млрд. долл. и, по оценкам, к концу года превысит 30 млрд. долл. Согласно данным Государственного института статистики Турции, за первые семь месяцев т.г. дефицит внешней торговли составил 30,3 млрд. долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,8 млрд. долл., из которых 4,4 млрд. долл. – Результат роста импорта энергоресурсов. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– По сообщению интернет-издания Hurriyet, Турция обеспокоена истощением собственных нефтяных месторождений. В разведанных месторождениях находится 946 млн. т., из которых возможно добыть и переработать только 163 млн. т.; 122 млн. т. из этого количества, как сообщил министр энергетики Турции Х.Гюлер, уже переработано. В 2005г. потребности Турции в нефти составляли 32 млн. т., из которых только 2,3 млн. т. (или 7,1%) – местная нефть. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– ОАО «Лукойл» сообщила о готовности рассмотреть Самсун как место для строительства нефтеперерабатывающего завода. Ранее «Лукойл» планировал осуществить этот проект в Зонгулдаке. Однако правительство Турции, приняв во внимание претензии компании на налоговые и арендные льготы, предложило в качестве альтернативы вначале Самсун, а затем – Джейхан. По словам представителя ОАО «Лукойл», окончательное решение пока не принято. Объем запланированных инвестиций в строительство – 2,5-3 млрд.дол., а мощность завода должна составить 8-10 млн.т. нефтепродуктов в год. Помимо строительства НПЗ компания рассматривает возможность создания в Турции своей распределительной сети. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.9.2006г.

– Со 2 июня 2006г., когда был введен в эксплуатацию нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), 26 танкеров с азербайджанской нефтью отчалили от терминала имени Гейдара Алиева. Как сообщает агентство «Тренд» со ссылкой на турецкие СМИ, взамен уже отправленных 18 млн.бар. нефти, Турция получила доход в 6,5 млн.дол. Средства уже поступили на счет компании Bota International Limited. В 2007г. доход Турции от БТД составит 120 млн.дол. А если включить в эти цифры налоги, то общий показатель превысит 200 млн.дол. Также сообщается, что турецкая сторона получит за 6% долю в БТД в общей сложности 1,5 млрд.дол. IA Regnum, 12.9.2006г.

– «Турция стала сильным игроком на мировой энергетической арене и укрепила свое стратегическое влияние благодаря порту Джейхан», – заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. Как сообщает «Тренд», по его словам, успех проекта Баку-Тбилиси-Джейхан во многом является заслугой дипломатии. «Турция находится между двумя поясами государств: первые являются самыми крупными экспортёрами энергоресурсов в мире, вторые – самыми активными их потребителями. И мы этим воспользовались», – отметил премьер.

Он также сообщил, что в 2010г. будет сдан в эксплуатацию газопровод, по которому будет осуществляться транспортировка голубого топлива в Европу. «В июне мы подписали соглашение о транспортировке природного газа в Европу. Азербайджанский и иранский газ через территорию Турции будет экспортироваться на европейские рынки», – сообщил Эрдоган. IA Regnum, 6.9.2006г.

– Турецкая нефтекомпания «Боташ» намерена оснастить нефте- и газопроводы Турции специальной «системой раннего опознавания», которая снизит вероятность террористических акций регионального масштаба. Решение об этом, как передает RusEnergy, было принято после того, как на участке газопровода Иран-Турция в пров.Агры произошел взрыв.

По словам и.о. гендиректора «Боташ» Салтука Дузйола, на сегодня безопасность трубопроводов

обеспечивают до 500 жандармов, а сохранность установок по всей линии маршрутов – самой компанией. «Однако, этого оказалось не достаточно. На данный момент мы выбираем наиболее приемлемый вид систем раннего опознавания, включая те, которые поддерживаются спутниками», – отметил Дузйол, подчеркнув, что в данном контексте особое внимание будет уделено нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. IA Regnum, 25.8.2006г.

– Крупный пожар на газопроводе в Турции потушен. Как сообщило местное телевидение, пожарным лишь к утру удалось локализовать и ликвидировать пламя, распространившееся в результате взрыва в радиусе 2 км. Жертв и пострадавших в результате пожара нет. Крупный ущерб нанесен местным линиям электропередачи. Ряд населенных пунктов провинции остается без электроэнергии.

Взрыв прогремел в субботу вечером в восточной турецкой пров.Агры на отрезке трубопровода, принадлежащего компании Botas. По этой артерии в Турцию поступает природный газ с иранских месторождений. Газовая труба проложена до пров.Сивас, где она разделяется: одна ветка ведет на западное побережье страны, по другой газ поступает на юг Турции, в т.ч. на терминалы в Джейхане. Как отмечают местные жители, взрыв был слышен в радиусе 40 км., а пламя достигало в высоту 80 м. Губернатор пров.Ибрагим Акпынар не исключает, что причиной пожара мог стать теракт. «На газопроводе мог быть совершен теракт, устроенный, по предварительной версии, экстремистами из Курдской рабочей партии», – заявил он. Прайм-ТАСС, 21.8.2006г.

– Акционерное общество «Нефть Турции» и Бразильская национальная нефтяная компания Petrobras подписали соглашение о глубоководной нефтяной разведке на Черном море. Об этом сообщает газета «Джумхуриет», отмечая, что по словам директора по международной деятельности Petrobras Нестора Суната Серверо, «предполагается, что в Черном море имеются богатые залежи нефти и газа». Он также отметил, что благодаря найденной и добываемой нефти в Бразилии, страна избавилась от необходимости ее импортировать. «Для того чтобы Турция также, как и Бразилия, смогла избавиться от влияния извне, мы окажем этой стране всю необходимую техническую поддержку», – отметил Серверо. IA Regnum, 21.8.2006г.

– Нет никаких проблем в вопросах сотрудничества с Ираном и Россией в энергетической сфере, переговоры с соответствующими структурами обеих стран продолжаются. Об этом, как передает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

После церемонии подписания договора между Turk Petrollari Anonim Ortagliği (ТРАО) и бразильской компанией «Петробрас», занимающейся разведкой нефтяных месторождений на побережье

Черного моря, Хильми Гюлер в интервью журналистам заявил, что в ходе визита министра нефти Ирана были проведены двусторонние переговоры по вопросам, касающимся транспортировки в Европу через территорию Турции природного газа этой страны и другим. Министр отметил, что между ТРАО и российской компанией «Газпром» также идут переговоры о транспортировке природного газа из России. Он довел до внимания тот факт, что в ходе переговоров были обсуждены 3 основных проекта – продление линии «Голубой поток», распределение российского природного газа внутри Турции и строительство подземных газовых хранилищ. На встрече президента российской компании «Лукойл» Вахида Алекперова с премьер-министром Реджепом Тайипом Эрдоганом было рекомендовано построить нефтеперегонный завод не в Зонгулдаге, а близ Ризы. ИА Regnum, 18.8.2006г.

– В связи с повышением мировых цен на сырую нефть Турция увеличивает расходы на приобретение данного вида топлива. Об этом сообщает агентство «Тренд» из Анкары, отмечая, что на протяжении первых шести месяцев этого года за каждый баррель нефти Турция выплатила на 16,8 долл. больше, чем за указанный период пред.г. За импорт 82,3 млн.бар. сырой нефти в I пол. 2006г. Турция выплатила на 5,1 млрд.долл. больше, чем за указанный период 2005г.

Несмотря на сокращение импорта нефти за первые шесть месяцев 2006г. на 1,5%, за ее оплату выплачено денег на 35,2% больше чем в 2005г. Всего за прошедший год Турция импортировала 171,4 млн.бар. сырой нефти на 8 млрд. 649 млн.долл. В случае приобретения указанного объема нефти и в нынешнем году, расходы на ее приобретения при нынешних ценах могут составить 10 млрд.долл. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– «Эхо» называет торжества по случаю откры-

тия 13 июля нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) «самыми дорогостоящими торжествами в истории Турции». Они обошлись казне Турции в 3-3,5 млн.долл. Турецкие СМИ отмечают, что расходы на помпезную церемонию ввода в строй магистрали по поставкам на мировые рынки каспийской нефти могут не оправдать ожиданий турецкой стороны.

Турецкая газета «Хюррийет» в комментариях к событию пишет, что Анкара связывает большие надежды с вводом в строй нефтепровода БТД. «В Джейхане, который превратится в центр экспорта нефти и газа, будет создана нефтяная биржа и появится свой нефтяной индекс», – приводят местные газеты заявление министра энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлера. Ранее он неоднократно говорил о планах превращения Джейхана в «турецкий Роттердам».

Газета «Эхо» пишет, что идея строительства нефтепровода БТД, рассчитанного на транспортировку около 50 млн.т. нефти в год, возникла в 90гг. 20 сент. 1994г. в Баку был подписан контракт на разработку азербайджанских нефтяных месторождений «Азери», «Чираг» и «Гюнешли». В проект вошли Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), а также нефтяные компании России, США, Англии, Турции, Японии и другие, образовавшие международный консорциум – Азербайджанскую международную операционную компанию (АМОК). Контракт был рассчитан на 30 лет и предполагал извлечь из глубин Каспия около 500 млн.т. нефти.

Первоначально предлагалось три варианта транспортировки «ранней» азербайджанской нефти: через территорию Грузии, по маршруту Баку-Супса, через Россию – по трубопроводу Баку-Новороссийск и через турецкую территорию – к порту Джейхан. 18 ноября 1999г. в Стамбуле президенты Азербайджана, Турции и Грузии подписали пакет соглашений о строительстве Основного экспортного нефтепровода БТД в обход России. В окт. 2000г. компании-участницы проекта подписали соглашения с правительствами Азербайджана, Грузии и Турции о финансировании строительства нефтепровода. В окт. 2001г. была завершена разработка технико-экономического обоснования проекта, а строительство нефтепровода было начато в сент. 2002г. Протяженность БТД составляет 1767 км., из которых на долю Турции приходится 1076, Азербайджана – 443 и Грузии – 248. Пропускная способность трубопровода составит 50 млн.т. в год.

Ввод в строй БТД неоднократно переносился. Изначально его планировали запустить в конце 2004г., однако закачка первой каспийской нефти в танкеры в Джейхане была начата только 29 мая т.г. 16 июня к проекту БТД официально присоединился Казахстан. В этот день в Алма-Ате президенты Казахстана и Азербайджана подписали договор по поддержке и содействию транспортировки нефти из Казахстана через Каспийское море и

**7 дек. в Стамбуле президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) и председатель правления турецкой нефтяной компании Turgas подписали протокол о создании совместной компании по строительству нефтеперерабатывающего завода в районе средиземноморского порта Джейхан. Завод мощностью 20 млн.т. нефти в год будет построен в течение 4 лет. 51% первичных инвестиций будет принадлежать азербайджанской стороне, 49% – турецкой.**

ИА Regnum, 8.12.2006г.

**Импорт Турцией энергоносителей (нефть, природный и сжиженный газ и уголь) в 2004г. составил 14,4 млрд.долл., в 2005г. – 21,3 млрд.долл., а за первые семь месяцев 2006г. эта цифра уже достигла 16 млрд.долл. и, по оценкам, к концу года превысит 30 млрд.долл.**

www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан. Подписанное соглашение предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД. («Эхо»)

Оценивая значимость БТД, заведующий отделом внешних связей исполнительного аппарата президента Азербайджана Новруз Мамедов сообщил ИА «Тренд», что завершение строительства и ввод в эксплуатацию нефтепровода станут для Евразии, Европы и в целом мира одним из важных исторических событий. «Сегодня вопросы энергетики имеют очень важное значение в мире и обретают своеобразный характер в различных регионах в различные периоды. С этой точки зрения предпринимаемые Азербайджаном, как лидером на Южном Кавказе, шаги по выводу на мировой рынок углеводородного сырья Каспийского региона и даже Центральной Азии имеют очень важное значение», – сказал Мамедов.

Международное сообщество также уделяет большое внимание данному событию. Так, еженедельный журнал Spiegel посвятил одну из статей официальной церемонии сдачи в эксплуатацию БТД. Напоминая, что строительство обошлось консорциуму во главе с BP почти в 4 млрд. долл., журнал пишет: «Договор столетия», подписанный в период пребывания на посту президента США Билла Клинтона, отражает борьбу за господство в регионе, который традиционно считали сферой своих интересов российские, турецкие и иранские правители. Вашингтон осуществил поставленную цель – обеспечить доступ к нефти- и газоресурсам в долговременном плане, поддержать при этом старого партнера по НАТО Турцию и обеспечить участие в получении прибыли прозападно ориентированным новым союзникам – Грузии и Азербайджану. В роли активного сторонника этого проекта выступил бывший советник президента США по вопросам национальной безопасности Збигнев Бжезинский».

В статье говорится о том, что эксперты обращают внимание на риски, с которыми связана реализация этого проекта. Трасса трубопровода пролегает близ кризисного региона – Нагорного Карабаха. Один из представителей непризнанной республики уже пригрозил, что трубопровод может быть разрушен в случае, если Азербайджан станет использовать полученные нефтедоллары для финансирования новой войны с Арменией за Нагорный Карабах. Существует еще одна опасность – по мнению азербайджанских военных экспертов, режим мулл в Тегеране в случае нападения США на Иран может отдать приказ о нанесении ракетного удара по трубопроводу.

«Эхо» пишет: «Несмотря на то, что не только доля Азербайджана, но и стран Каспийского бассейна составляет всего 2,3% от мировой добычи, все же значимость БТД огромна, и постепенно интерес к проекту увеличивается. Так, казахстан-

ская сторона подтвердила свою готовность прокачивать по нему свою нефть подписанием межправительственного соглашения. На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн. т. казахстанской нефти с последующим увеличением этого объема до 20 и даже, по некоторым сообщениям, 25 млн. т. С интересной инициативой выступает «лучший друг Запада» Израиль. Недавно в Баку министр инфраструктуры Израиля Биньямин Бен-Элиэзер заявил, что Израиль заинтересован в транзите азербайджанской нефти на Ближний Восток – из Джейхана по трубопроводу Ашкелон-Элот в Красное море, а оттуда – на такие большие рынки как Индия и Китай. «Ашкелон-Элот – работающий трубопровод, и это самый дешевый и короткий путь из Средиземного моря до Красног». Проект, возможно, интересный для самого Израиля, но как на него посмотрят европейские потребители? Ведь нефти в нефтепроводе БТД и для Европы, и для Азии с ее аппетитами может и не хватить. Тем более что добыча нефти на месторождении «Кашаган» может начаться лишь в 2009 либо в начале 2010г., а не в 2008г., как ранее было запланировано».

О церемонии открытия БТД «Эхо» пишет: «В мероприятии, посвященном завершению реализации крупнейшего регионального проекта, приняли участие высокопоставленные гости из многих стран региона. Церемония началась с исполнения государственных гимнов трех стран: Азербайджана, Грузии и Турции, по территории которых пролегает Основной экспортный трубопровод».

«После перед участниками мероприятия выступили высокопоставленные гости церемонии, – отмечается в статье. – Первым слово взял президент нефтяной компании BP Джон Браун. В своей речи президент компании указал на историческую значимость вчерашнего мероприятия и поблагодарил всех, кто принял участие в реализации крупнейшего регионального проекта. По его словам, в общей сложности в этот процесс было вовлечено до 22 тыс. чел., которые приложили свои усилия, чтобы проект стал реальностью. Он отметил, что, несмотря на некоторые сомнения, трубопровод все-таки был построен и сейчас успешно функционирует. Рассказав о БТД, Джон Браун также коснулся успешной реализации проекта строительства газопровода Баку-Эрзурум, который уже в скором времени будет сдан в эксплуатацию. Браун также отметил, что проект Основного экспортного трубопровода удалось реализовать благодаря поддержке всех сторон».

«Вслед за президентом компании BP, – отмечает «Эхо», – перед собравшимися участниками церемонии выступил президент компании BP-Azerbaijan Дэвид Вудворд. Он рассказал о технических сложностях прокладки трубопровода по всему маршруту. Далее слово взял премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган, подчеркнувший важность вопроса энергетической безопасности в современном мире. На взгляд премьера, кроме эко-

номических дивидендов проект поможет сближению народов региона. После участникам церемонии было зачитано обращение президента США в связи с официальным открытием БТД. Примечательно, что российская сторона, которая изначально заявляла, что проект «нецелесообразен», полностью проигнорировала церемонию открытия Основного экспортного трубопровода, что никак не отразилось на вчерашнем мероприятии. Президент США в свою очередь подчеркнул, что народ Америки разделяет радость участников церемонии открытия в связи с реализацией столь масштабного и значимого проекта. Он также отметил, что, как и прежде, во время прокладки трубопровода, так и в будущем, во время его функционирования, Вашингтон будет оказывать свою поддержку этому проекту».

«Вслед за заявлением Буша перед участниками мероприятия выступил президент Азербайджана Ильхам Алиев, который особо обратил внимание на значимость американской поддержки в реализации проекта. «Мы всегда опирались на поддержку США, которая в некоторых случаях имела решающий характер», – отметил президент. По его словам, изначально, когда строительство БТД только планировалось, трудно было убедить инвесторов вкладывать свои деньги в этот проект, т.к. были некоторые опасения. Вчера же президент подчеркнул, что благодаря доходам от продажи нефти в стране удастся решить большую часть социальных проблем. Он также коснулся актуального вопроса энергетической безопасности, которая, по его словам, укрепляет суверенитет молодых независимых государств», – рассказывает «Эхо».

«Далее, – говорится в заметке, – слово взял президент Грузии Михаил Саакашвили, который рассказал присутствующим о сегодняшних преимуществах своей страны. В частности, с полной уверенностью президент Грузии заявил, что сегодня можно сказать, что «в Грузии практически нет коррупции». По его словам, эта новость должна привлечь инвесторов в его страну. Более того, президент соседнего государства также проинформировал присутствующих о том, что отныне Грузия не постсоветская страна. «Грузия страна с

западными ценностями, и мы движемся в этом направлении», – отметил М. Саакашвили».

«С итоговой речью перед участниками мероприятия выступил президент Турции Ахмет Недждет Сезер, который также рассказал о большой значимости БТД. После президенты Турции, Грузии и Азербайджана, а также президент компании BP и премьер-министр Турции и представители компаний, занимающихся добычей нефти в азербайджанском секторе Каспийского моря, приступили к символической прокладке миниатюрной модели БТД, что ознаменовало официальный запуск крупнейшего регионального проекта», – заключает «Эхо». ИА Regnum, 20.7.2006г.

– Американская газета «Крисчен сайенс мониторинг» опубликовала большую аналитическую статью, посвященную перспективам использования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и возрастающей роли Турции в обеспечении энергетической безопасности Европы. В этой статье со ссылкой на мнение различных известных аналитиков утверждается, что нефтепровод, на строительство которого потребовалось 12 лет и 4 млрд.долл., действительно, уменьшил опасения Запада по поводу своей энергетической безопасности, но не решил задачу изоляции России в этом вопросе. Тем более, что энергетическая безопасность включает в себя не только нефть, но и природный газ.

У западных аналитиков все большие опасения вызывает возрастающая экономическая зависимость Турции от России. Предполагается, что уже через год Россия станет главным торговым партнером Турции. Уже сейчас 65% потребляемого природного газа Турции обеспечивается Россией. Россия готова инвестировать большие средства в развитие газопроводной системы и строительство большого газохранилища в центральной части Турции. Но самым опасным, согласно статье, является то, что Россия предложила правительству Турции рассмотреть вопрос об использовании строящегося газопровода длиной 3 тыс.км. международного проекта Nabucco для продажи своего газа в Европу. Дело в том, что руководство ЕС предполагает к 2011г. начать эксплуатацию этого газопровода для поставок азербайджанского и иранского газа в Европу, т.е. как альтернативу поставкам российского газа.

Руководство Турции стремится проводить политику, направленную на сохранение добрососедских отношений с США, ЕС и Россией, пытается сделать свою страну энергетическим мостом между Востоком и Западом, вместо Украины, пишет газета, отмечая, что осуществление этого плана повысит энергетическую безопасность Европы и укрепит позиции Турции в ЕС, куда она так стремится вступить. Преимущества этого плана для Турции очевидны, однако этот план противоречит политическим интересам США. Например, в апр. 2006г. государственный секретарь США Кондолиза Райс заявила руко-

**«Турция стала сильным игроком на мировой энергетической арене и укрепила свое стратегическое влияние благодаря порту Джейхан», – заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. По его словам, успех проекта Баку-Тбилиси-Джейхан во многом является заслугой дипломатии. «Турция находится между двумя поясами государств: первые являются самыми крупными экспортерами энергоресурсов в мире, вторые – самыми активными их потребителями. И мы этим воспользовались», – отметил премьер.**

**ИА Regnum, 6.9.2006г.**



водству Турции, что оно не должно допускать Россию к участию в проекте газопровода Турция-Греция, который может быть продлен до Италии. За свою лояльность Турция должна получить допуск к разработке нефтегазовых месторождений на территории Ирака. Пока США не получили ответа на свои замечания и предложения, сообщает американская «Крисчен сайен монитор». IA Regnum, 14.7.2006г.

– Стоимость строительства нефтепровода Самсун-Джейхан составит порядка 2 млрд.долл. Об этом сообщил глава отдела России, Закавказья и Средней Азии министерства иностранных дел Турции Решид Уман.

По информации Р. Умана, «готово технико-экономическое основание данного нефтепровода. Стоимость нефтепровода составит 1,5-2 млрд.долл.». «ТЭО уже передано представителям России и Казахстана, и мы очень надеемся, что эти страны присоединятся к этому проекту», – сказал он. Сроки начала строительства еще не определены. По данным Р. Умана, лицензию на строительство имеют две компании – итальянская ENI и турецкая Calik. Как подчеркнул представитель МИДа, пока ответа от РК и РФ Турция не получила. KZ-today, 14.7.2006г.

– «Турция связана с народами Кавказа глубокими историческими корнями, и я от души надеюсь, что в скором времени мир, стабильность и процветание станут символами Южного Кавказа. Верится, что нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), как модель сотрудничества Турции, Азербайджана и Грузии, станет залогом процветания всего региона», – заявил на официальной церемонии открытия нефтепровода 13 июля президент Турции Ахмет Недждет Сезер.

По его словам, «порт Джейхан – место соприкосновения западной и восточной цивилизаций, восходящая звезда Средиземного моря». «С реализацией «проекта века» Турция вновь подтвердила свою важную роль как центра соприкосновения Европы, Азии и Африки. Турция находится в самом центре энергетической карты мира, куда сходятся основные энергетические пути Евразии. Официальная Анкара стремится воспользоваться всеми выгодами геостратегического положения, поддерживая создание крупных энергетических и транспортных коридоров между Азией и Европой», – заявил Сезер, подчеркнув, что терминал Джейхан превратится в глобальный центр энергетической торговли.

«После нефтепровода БТД планируется введение в эксплуатацию нефтепровода Самсун-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум. Ведется работа над проектом Транскаспийского газопровода. Особое внимание будет уделено реализации энергетического коридора Восток-Запад, в частности, вводу в эксплуатацию газопровода Nabucco. Все это внесет вклад в экономическое развитие всего региона, а также в укрепление стабильности и мира. В результате, значимость

проекта БТД намного превосходит экономическую плоскость. Надеюсь, что дух сотрудничества, свидетелем которого мы стали при строительстве нефтепровода, сохранится и впредь и поможет в реализации новых проектов. Я удовлетворен тем, что казахстанская нефть, наряду с азербайджанскими энергоносителями, через Средиземное море будет поставляться на мировые рынки. Все это позволит укрепить энергетическую модель Восток-Запад», – заявил президент Турции.

Протяженность БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., в Турции – 1076 км. Пропускная способность – 50 млн.т. нефти в год. Акционерами проекта являются компании, входящие в «BTC Co» в составе: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Строительство нефтепровода обошлось почти в 4 млрд.долл. IA Regnum, 13.7.2006г.

– Турция станет одним из основных энергетических терминалов в мире. Об этом заявил президент Турецкой Республики Ахмет Недждет Сезер на церемонии официального открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). «Турция располагается на пересечении транспортных путей региона и в центре глобальных интересов. Наша энергетическая стратегия ставит целью превращение Турции в транзитное государство для энергоресурсов региона, а Джейхан – в международный торговый нефтегазовый терминал», – сказал А.Сезер. По его словам, реализация проекта БТД является важным шагом на пути глубокой интеграции Турции, Грузии и Азербайджана в мировой энергетический рынок.

Выступавший на церемонии открытия премьер-министр Турции Тайип Эрдоган подчеркнул, что к 2030г. потребности европейских стран в нефти и газе повысятся на 80%. «В этой связи Турция станет играть исключительную роль как на региональной, так и на мировой арене с точки зрения поставок энергоресурсов с Востока на Запад и с Севера на Юг», – сказал он. Т.Эрдоган выразил надежду, что проект БТД стоимостью 4 млрд.долл. станет примером для других стран и будет способствовать созданию новых энергетических коридоров. Он отметил, что этот проект разгрузит турецкие проливы, через которые ежедневно транспортируются на танкерах сотни тыс.т. нефти. «Кроме БТД, важной составляющей турецкой энергетической стратегии является постройка нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому, в частности, предполагается перекачивать российскую нефть», – добавил премьер. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

– Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) сделал Турцию безопасной транзитной страной и энергетическим коридором всего региона. С таким заявлением выступил министр энергетики и

природных ресурсов Турции Хильми Гюлер перед началом церемонии официального открытия БТД в Джейхане. «Ввод в строй нефтепровода сделал Турцию безопасной транзитной страной, энергетическим коридором региона», – сказал министр. По словам Х.Гюлера, «объемы перекачиваемой нефти из Каспия в Джейхан будут в будущем увеличены за счет центральноазиатского сырья. А когда в Джейхан придет нефть с Ближнего Востока, порт станет одним из крупнейших энергетических терминалов в мире».

В церемонии открытия трубопровода принимают участие министры из 30 стран, в т.ч. высокопоставленные делегации из Грузии и Азербайджана. Как сообщил представитель пресс-службы МИД Турции Мурат Озчелик, внешнеполитическое ведомство с пониманием отнеслось к тому, что в церемонии не участвуют представители высшего руководства РФ. «Россия готовится к саммиту «большой восьмерки», это занимает очень много времени и сил. Но мы уверены, что в будущем наши контакты будут проходить в еще более интенсивном режиме», – сказал он. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

– В Турции планируется строительство нефтепровода Самсун-Джейхан для транспортировки казахстанской и российской нефти. Об этом сегодня в ходе церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан заявил премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган.

По информации Р. Эрдогана, с предложением о строительстве данного нефтепровода выступила итальянская фирма. «Проект БТД и последующие

энергетические проекты позволят снизить движение на Босфоре. Джейхан станет городом, в котором будет перерабатываться нефть разного качества, энергетическим супермаркетом. Проект БТД играет важную роль в безопасности и стабильности не только стран – участниц проекта, но и всего региона», – подчеркнул Р. Эрдоган. «Я думаю, что этот проект будет примером мира, стабильности и благополучия», – подытожил он. KZ-today, 13.7.2006г.

– Российская компания «Лукойл» (ЛКОН) намерена построить нефтеперерабатывающий завод в турецком черноморском порту Зонгулдак. «Лукойл» выделяет 2-2,5 млрд.долл. на сооружение этого завода, который ежегодно будет перерабатывать 8-10 млн.т. сырой нефти. Проект, имеющий большое значение для экономики Турции, уже переходит в практическую стадию реализации: «Лукойл» передал его руководству турецкой Компании по размещению на рынке проектов в области энергетики (КРРПОЭ).

По данным «ХаберТюрк», в Анкаре прошла встреча председателя КРРПОЭ Юсуфа Гюная с вице-президентом ОАО «Лукойл» Николаем Черным. Представитель российской компании сказал, что на завод в крупном промышленном центре Зонгулдак будет доставляться как российская, так и казахстанская нефть. Для реализации проекта и управления предприятием создается консорциум, в который войдут, наряду с «Лукойлом», турецкие и казахстанские фирмы. Одновременно в порту Зонгулдак будет построен нефтяной терминал. Ю.Гюнай отметил важность делового партнерства с Россией в области энергетики. На встрече в Анкаре было подчеркнуто, что наращивание мощностей производства нефтепродуктов в Турции позволит насытить ее рынок топливом и снизить его стоимость. Со временем россияне совместно с турками хотят создать компанию «Евразия» по продаже бензина, масел и других нефтепродуктов через собственную сеть АЗС. Прайм-ТАСС, 11.7.2006г.

– Турция усиливает меры безопасности для охраны нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Первая партия нефти из Азербайджана прибыла на турецкий средиземноморский терминал 28 мая, а ее загрузка в танкеры начнется 4 июня. Вопрос об обеспечении безопасности нефтепровода сегодня обсудил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер на совещании с руководителями компании Botas, в ведение которой отныне переходит этот объект, а также представителями спецслужб, полиции и береговой охраны. «С сегодняшнего дня необходимы гораздо более жесткие меры для пресечения попыток кражи нефти и, тем более, подрыва трубопровода», – подчеркнул Х.Гюлер.

В программу обеспечения безопасности входит, в частности, увеличение количества полицейских постов вдоль нефтепровода и создание мобильных полицейских отрядов. На минувшей неде-

**Международное сообщество также уделяет большое внимание данному событию. Так, еженедельный журнал Spiegel посвятил одну из статей официальной церемонии сдачи в эксплуатацию БТД. Напоминая, что строительство обошлось консорциуму во главе с ВР почти в 4 млрд.долл., журнал пишет: «Договор столетия», подписанный в период пребывания на посту президента США Билла Клинтона, отражает борьбу за господство в регионе, который традиционно считали сферой своих интересов российские, турецкие и иранские правители.**

**В статье говорится о том, что эксперты обращают внимание на риски, с которыми связана реализация этого проекта. Трасса трубопровода пролегает близ кризисного региона – Нагорного Карабаха. Один из представителей непризнанной республики уже пригрозил, что трубопровод может быть разрушен в случае, если Азербайджан станет использовать полученные нефтедоллары для финансирования новой войны с Арменией за Нагорный Карабах. Существует еще одна опасность – по мнению азербайджанских военных экспертов, режим мулл в Тегеране в случае нападения США на Иран может отдать приказ о нанесении ракетного удара по трубопроводу.**

**ИА Regnum, 20.7.2006г.**

ле курдские боевики подорвали участок газопровода в Восточной Турции, причинив ущерб, оцениваемый в 370 тыс.долл. Церемония ввода в эксплуатацию магистрали протяженностью 1768 км. и пропускной способностью 50 млн.т. нефти в год намечена на 13 июля. Прайм-ТАСС, 1.6.2006г.

– Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер заявил, что Турция импортирует газ из России, Ирана, Алжира и Нигерии, но к концу 2006г. планируется начать импорт газа из Азербайджана. Кроме того, как отметил министр, в соответствии с подписанным с Каиром Меморандумом в середине 2007г. начнутся поставки газа из Египта, а также продолжаются переговоры о строительстве Арабского газопровода, который планируют присоединить к национальной сети трубопроводов Турции. Также заканчивается строительство газохранилищ в Дегирменкёй и на севере Мраморного моря, которые в 2006-07гг. смогут снабжать газораспределительную сеть страны 15 млн.куб.м. газа в день. В 2010г. планируется подготовить к эксплуатации подземное газохранилище в районе оз.Туз, емкость которого составит 1 млрд.куб.м. и из которого в газораспределительную сеть будет ежедневно поставляться до 40 млн.куб.м. газа. По словам министра, в Турции имеется 92 места, пригодные для строительства газохранилищ, расположенные, в основном, в провинции Балыкесир. [www.ecoportal.gov.ru](http://www.ecoportal.gov.ru), 26.5.2006г.

### Химпром, фармацевтика

– Platts, ведущее мировое информационное агентство в области энергетики и сырьевых товаров, начало сегодня издание еженедельных ценовых сводок с активно растущего турецкого рынка. Полимеры являются нефтехимическими продуктами, с помощью которых производятся пластмассы.

«Турция стала ключевым рынком полимеров, используемых при производстве продуктов из пластмассы для упаковочной, автомобильной, электронной и строительной индустрии, – заявил Дэвид Ханна, гендиректор компании Platts по нефтехимическим продуктам. – Мы рады привнести большую прозрачность на этот важный рынок с помощью наших новых ценовых сводок. Новые ценовые сводки основаны на точной и четко выверенной методологии, являющейся фирменной маркой Platts».

Новые сводки будут публиковаться на основе CFR Istanbul для следующих полимеров: полиэтилен пониженной плотности (ППП), линейный полиэтилен пониженной плотности (ЛППП), полиэтилен повышенной плотности (ППП), полипропиленовый гомополимер (ПГ), поливинилхлорид (ПВХ) и полистирол (ПС).

«Согласно данным нескольких исследований, Турция потребляет 3 млн. метрических т. полимеров ежегодно, что делает ее одним из самых больших покупателей в европейско-ближневосточном

регионе, – объясняет Шахрин Исмятим, главный редактор Platts «Европейские нефтехимические продукты». – 26% этого потребления приходится на полипропилен, следом за ним идут полиэтилен, ПВХ и полистирол. С населением численностью 70 млн. чел. и единственным главным производителем полимеров Petkim Турция полагается на импортируемые полимеры, чтобы удовлетворить большую часть внутреннего спроса».

Новые сводки будут публиковаться каждую среду в издании Platts Polymerscan и в новостной ленте Platts Petrochemical Alert (PCA), посвященной нефтехимическим продуктам и выпускающейся в режиме реального времени. Сводки дополняют всеобъемлющее информационное портфолио, посвященное рынкам полимеров в Западной и Восточной Европе, Северной, Юго-Восточной и Западной Азии, а также в США и Латинской Америке. Ценовые сводки доступны исключительно по подписке Turkish polymer и на [www.platts.com](http://www.platts.com). PRNewswire, 28.2.2007г.

### ЭКОЛОГИЯ

– Турецко-азербайджанский частный альянс начал строительство 267 км. водопровода Огуз-Габала-Баку в рамках проекта общей стоимостью 480 млн. манатов (550 млн.долл.), сообщил представитель госкомпании Азервода.

Из общей суммы проекта непосредственно на укладку водопровода мощностью 5 тыс.куб.м. воды в сутки уйдет 142,1 млн. манатов, 229,4 млн. манатов пойдет на производство необходимых для водопровода труб на базе одного из азербайджанских трубопрокатных заводов, остальное – на создание водозаборных сооружений в Огузе и другие цели.

Срок реализации контракта – 14 месяцев, половину требуемых средств (183,6 млн. манатов) выделит государственный нефтяной фонд. Другие финансовые источники не уточняются. Цель проекта – улучшить водоснабжение Апшеронского полуострова качественной водой, одним из источников которой являются подземные воды Огуз-Габалинской зоны в 300 км. севернее Баку. Рейтер, 1.3.2007г.

### Металлургия, горнодобыча

– Начались переговоры ОАО «Волжский завод металлоконструкций» с известной турецкой компанией по поводу поставок комплектующих для строительства крупного торгового комплекса в Краснадаре, сообщили в пресс-службе ВЗМК. Партнерам из Турции интересны не только возможности ВЗМК, где площадь производственных цехов достигает 5 га и где за 40 лет производственной деятельности созданы все условия для реализации заказов любой сложности, но и конкретный опыт в этом направлении: завод только что закончил поставки для возведения торгово-развлекательных центров «Реал» в Липецке и Волгограде, которые сданы в эксплуатацию турецкой компани-

ей Епка в начале тек.г., а сейчас реализует контракт на 570 т. металлоконструкций для строительства гипермаркета «Мега-Ростов» в Ростовской обл. Все это говорит о растущем авторитете ВЗМК среди крупнейших строительных подрядчиков, в т.ч. – мирового масштаба. ИА Regnum, 22.2.2007г.

– В Уфе открылся стеклотарный завод турецкой стекольной компании мощностью 240 тыс.т. продукции или 700 тыс. бутылок в год. Госминистр Турции, присутствовавший на мероприятии, отметил социальную направленность нового производства. На заводе работают 450 чел., из них только 17 приехали из Турции, в т.ч. директор предприятия Абдуллах Кылынч, остальные работники – жители Башкирии.

Для производства стеклотары используется кварцевый песок из Нижегородской обл. Разрабатывается башкирское месторождение песка в Кююргазинском районе Башкирии. Так же сырьем для производства бутылок является сода кальцинированная выпущенная в Башкирии на ОАО «Сода» (Стерлитамак).

Уфимский завод стал третьим по счету российско-турецким стеклотарным заводом. Ранее были открыты аналогичные предприятия «Русджам-Гороховец» (Владимирская обл.) с годовой мощностью 340 т. продукции, завод «Русджам-Покровский» (Вологодская обл.) с годовой мощностью 200 тыс.т. После ввода третьей и четвертой линии (по 120 тыс.т.) в ближайшие годы

**В Турции планируется строительство нефтепровода Самсун-Джейхан для транспортировки казахстанской и российской нефти. Об этом сегодня в ходе церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан заявил премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган.**

По информации Р. Эрдогана, с предложением о строительстве данного нефтепровода выступила итальянская фирма. «Проект БТД и последующие энергетические проекты позволят снизить движение на Босфоре. Джейхан станет городом, в котором будет перерабатываться нефть разного качества, энергетическим супермаркетом.

**KZ-today, 13.7.2006г.**

**Заканчивается строительство газохранилищ в Дегирменкёй и на севере Мраморного моря, которые в 2006-07гг. смогут снабжать газораспределительную сеть страны 15 млн.куб.м. газа в день. В 2010г. планируется подготовить к эксплуатации подземное газохранилище в районе оз.Туз, емкость которого составит 1 млрд.куб.м. и из которого в газораспределительную сеть будет ежедневно поставляться до 40 млн.куб.м. газа. В Турции имеется 92 места, пригодные для строительства газохранилищ, расположенные, в основном, в провинции Балыкесир.**

**www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.**

планируется, что уфимский завод станет крупнейшим в Европе. При этом мощность производства может составить до 1,2 млрд. бутылок в год.

Строительство завода в Башкирии началось в 2004г. с подписания протокола о намерениях с правительством Башкирии. Сейчас новое производство стеклотары размещено на промышленных площадях в микрорайоне Шакша Уфы, ранее выделенных под строительство бумажного комбината. На 26,5 га земли на первом этапе введено в действие 2 стеклоплавильные печи с общей суммой инвестиционных затрат 80 млн.долл.

В России стеклянная тара производится на 70 стекольных заводах. 45% всей выпускаемой стеклотары приходится на Центральный федеральный округ. В целом в России рынок стеклотары для пива оценивается в 6 млрд. бутылок в год или 600 млн.долл. В последние 3г. рост спроса на пивную стеклотару в России составляет в среднем 10-15% в год и их прогноз на ближайшие годы – устойчивый рост спроса на данную продукцию. ИА Regnum, 7.9.2006г.

– Дочерняя фирма Turprag Канадской золотодобывающей компании El Dorado планирует в ближайшие 10 лет добыть на турецких месторождениях «Ушак Кышладаг» и «Измир Эфем Чукуру» 194 т. золота. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Как отметил представитель фирмы Turprag, добытое на этих месторождениях золото будет разрабатываться в Стамбуле, а затем предоставляться для продажи стамбульской Бирже золота.

В Турции имеются и другие месторождения золота, но ряд из них нерентабелен из-за низкого содержания этого металла в породе. Турецкие специалисты надеются, что дальнейшее повышение цен на золото привлечет западных инвесторов и на неперспективные для разработки сегодня месторождения. ИА Regnum, 21.8.2006г.

### Авиапром, автопром

– По данным за 8 месяцев 2006г. 71,1% (6,8 млрд.долл. США.) общего экспорта автомобилей Турция отправляет в 25 стран ЕС, в основном, в Италию, Германию, Францию и Великобританию. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

### Агропром

– Россельхознадзор забраковал крупную партию огурцов из Турции. Об этом сообщил пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко. «В ходе мониторинга безопасности и качества импортируемой в РФ пищевой продукции в партии турецких огурцов весом свыше 5 тыс. кг. было выявлено повышенное содержание нитратов», – уточнил он. Некачественная продукция прибыла в Россию с сертификатом безопасности, выданным турецкой службой карантин и защиты растений. Прайм-ТАСС, 23.3.2007г.

– В морском порту Сочи (Краснодарский край) сотрудники россельхознадзора изъяли крупную партию турецких мандаринов, не соответствующих санитарным требованиям. Как сообщили в пресс-службе регионального управления россельхознадзора, судно «Принцесса Виктория» доставило в порт Сочи для частного предпринимателя 21 т. апельсинов, 20 т. мандаринов и 27,2 т. лимонов. «При досмотре груза сотрудниками россельхознадзора в партии мандаринов обнаружены личинки карантинного вредителя – средиземноморской плодовой мухи», – отмечается в сообщении. Поскольку мандарины находились в нижнем трюме судна, отдельно от остальной продукции, их вернули отправителю, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 14.12.2006г.

– Правительство Турции оказывает поддержку земледелию и животноводству ровно настолько, насколько разрешает Международный валютный фонд, и таким образом готовится могила для животноводства. Об этом, как пишет турецкая газета «Акшам», на 41 заседании Совета правления ветеринаров Анкары (СПВА) заявила его председатель профессор Айхан Филази.

«Члены совета обеспокоены тем, что о ветеринарах говорят только, как об уничтожителях животных», – подчеркнула Филази. Она напомнила собравшимся, что это сделало действие «закона об экономической стабильности», принятого Национальным собранием Турции еще 1980г. В конце речи Филази сказала, что если пресловутый закон срочно не будет пересмотрен и приведен в соответствие с национальными интересами Турции, то можно распрощаться с проектами восстановления и увеличения крупного и мелкого рогатого скота. По ее словам, такая же удручающая картина в земледелии, которое, впрочем, тоже еще не поздно спасти. ИА Regnum, 11.10.2006г.

– Турция потеряла свои позиции в секторе экспорта томатной пасты в мире. Об этом сообщает телеканал TGRT, отмечая, что надежды турецких экспортеров разбились из-за нестабильного курса доллара. Телеканал напоминает, что в 2003г. Турция поднялась на третью строчку в мире, переработав 2 млн.т. помидоров и экспортировав 150 т. томатной пасты. Но из-за увеличившихся расходов и продолжающимся ослаблением позиций доллара, экспорт вновь снизился. ИА Regnum, 26.8.2006г.

– Глава Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарджыккыюглу заявил, что лесной орех является стратегическим продуктом для страны. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Он отметил, что доля Турции в мировой торговле равна 80%. «Для нас это стратегический продукт. В пред.г. экспорт составил 2 млн.долл., уменьшив дефицит внешней торговли. Мы будем бороться за дальнейшее увеличение производства и экспорта лесного ореха», – подчеркнул Хисарджыккыюглу. ИА Regnum, 2.8.2006г.

## Алкоголь

– Турецкая оппозиция обвинила премьер-министра Великобритании Тони Блэра в злоупотреблении служебным положением и попытках оказания давления на турецкое судопроизводство. Как сообщила в субботу британская газета Times, Блэр направил секретное послание своему турецкому коллеге Реджепу Тайипу Эрдогану, в котором призвал его воспротивиться намерениям турецких судов подвергнуть крупным штрафам британскую компанию Diageo, производящую виски. В противном случае Diageo и некоторые другие европейские профильные компании вынуждены будут свернуть свою деятельность в Турции, что негативно скажется на доходах турецкой таможенной службы и приведет к росту контрабанды спиртных напитков в Турции.

«Дорогой Тайип, – говорится, в частности, в письме Блэра, датированном 27 июня, – если Государственный совет примет решение против этих компаний, и суды будут добиваться наложения штрафов в размерах, первоначально указанных таможенной службой, у Diageo и других компании, таких, как Maxium (Нидерланды) и Pernod Richard (Франция), не останется иного выбора, кроме как свернуть свою деятельность в Турции».

В этом послании британский премьер призвал Эрдогана предпринять усилия в двух направлениях: обеспечить гарантию того, что турецкие суды повременят со своими решениями до получения дополнительной информации от Всемирной таможенной организации, и попытаться снизить «чрезмерные» финансовые штрафы, предъявляемые этим компаниям. Общая сумма предполагаемых штрафов, по данным Блэра, была определена в 500 млн.долл. Европейским компаниям, в частности, вменяется в вину неуплата налогов за свободную продажу в Турции спиртного, якобы ввезенного ими по условия беспошлинной торговли в системе «дьюти-фри». Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Турецкая компания Anadolu Cam Sanayii рассматривает возможность строительства в Краснодарском крае стеклотарного завода мощностью 700 млн. бутылок в год для обеспечения потребностей турецких пивоваренных компаний в регионе. Объем предполагаемых инвестиций может составить 60 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

## Легпром

– Крупнейшие экспортоориентированные компании-производители джинсовой одежды из Турции, а также ряд швейных фирм из России представят вниманию посетителей свои новые коллекции на 3 специализированной выставке «Джинсовое Шоу-2007» (JeanShow), которая пройдет с 16 по 18 янв. в павильоне № 3 ЦВК «Экспоцентр».

Выставочный проект JeanShow был запущен в 2005г., но уже стал чрезвычайно популярным.

Учитывая интерес к выставке, организаторы – компания «Тюркел Фуарджылык Аноним Ширкети» и Ассоциация производителей джинсовой одежды Denimder – приняли решение о проведении выставки дважды в год – весной и осенью. Выставка проводится при содействии ЗАО «Экспоцентр». JeanShow призвана объединить на одной площадке производителей и покупателей стильной джинсовой одежды из разных стран. Залогом успеха выставки является многолетний опыт компании-организатора, опирающийся на плодотворное сотрудничество с национальными и зарубежными партнерами.

Участники выставки – крупные производители и оптовые продавцы одежды для активного отдыха – получают реальную возможность ознакомить потребителей со своей продукцией, найти новых клиентов, открыть перспективные рынки сбыта. Посетителям же данная выставка предоставит возможность открыть для себя современные разработки дизайнеров и технологов из разных стран, а также сориентироваться в тенденциях джинсовой моды предстоящего сезона. На экспозиционной площади 3 тыс. кв. м. 70 компаний (в их числе 12 российских участников) продемонстрируют последние коллекции моделей – от консервативной классики до эпатажных ультрамодных новинок. БИКИ, 14.12.2006г.

– Компания Merinos Carpet – второй мировой производитель ковров (головной офис расположен в Газиантепе, Турция), выпускающий ежегодно 20 млн. кв. м. ковров, планирует, как сообщил председатель совета директоров этой компании И. Эрдемоглу, осуществить инвестиции в 25 млн. долл. в создание производства ковровых покрытий в России. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

**Турция заинтересована в прокладке оптико-волоконной линии связи между Азербайджаном и Казахстаном. Стоимость строительства линии связи по дну Каспийского моря между пунктами Сиазань (120 км. севернее Баку) и Актау составит 7-10 млн. долл. Новая линия протяженностью 400 км. через Каспий станет ответвлением Трансазиатско-Европейской (ТАЕ) волоконно-оптической линии связи, которая проходит по странам Азии и Европы.**

**ТАЕ охватывает такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Иран, Турция, Украина, Польша, Азербайджан, Грузия, Армения, Беларусь, Румыния, Венгрия, Австрия, Пакистан, Афганистан, и заканчивается в Германии, во Франкфурте-на-Майне. По мнению казахстанской стороны, строительство этой линии связи позволит стране выйти на телекоммуникационные рынки Европы через страны Закавказья и Турцию, а также страны Восточной и Западной Европы.**

**KZ-today, 28.3.2007г.**

## Телеком, космос, СМИ

– Турция заинтересована в прокладке оптико-волоконной линии связи между Азербайджаном и Казахстаном. Сегодня в Азербайджан прибывает турецкая делегация, которую возглавляет советник министра транспорта и связи Турции.

Как сообщил журналистам министр связи и информационных технологий Азербайджана Али Аббасов, делегация в ходе переговоров в Баку обсудит вопрос прокладки оптико-волоконной линии связи по дну Каспийского моря между Азербайджаном и Казахстаном.

«Сегодня и Казахстан, и Азербайджан считают, что они решили все проблемы для строительства этой линии связи. По-моему, нужно дать второе дыхание переговорам», – сказал А. Аббасов. «Турецкая сторона хочет ускорить решение этого вопроса и намерена обсудить это в ходе нынешнего визита в Баку советника министра транспорта и связи Турции и заместителя гендиректора Turktelekom, – сообщил он.

По словам министра, стоимость строительства линии связи по дну Каспийского моря между пунктами Сиазань (120 км. севернее Баку) и Актау составит 7-10 млн. долл. Новая линия протяженностью 400 км. через Каспий станет ответвлением Трансазиатско-Европейской (ТАЕ) волоконно-оптической линии связи, которая проходит по странам Азии и Европы.

ТАЕ охватывает такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Иран, Турция, Украина, Польша, Азербайджан, Грузия, Армения, Беларусь, Румыния, Венгрия, Австрия, Пакистан, Афганистан, и заканчивается в Германии, во Франкфурте-на-Майне. По мнению казахстанской стороны, строительство этой линии связи позволит стране выйти на телекоммуникационные рынки Европы через страны Закавказья и Турцию, а также страны Восточной и Западной Европы. KZ-today, 28.3.2007г.

– Российская Альфа-груп и турецкая Cukurova Telecom Holdings собираются в судебном порядке оспорить требование к компании Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфы, сделать конкурсное предложение миноритарным акционерам Turkcell, в число которых входит и скандинавская TeliaSonera. Об этом сообщила Cukurova Telecom Holdings.

Altimo ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд. долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell. Рыночный регулятор Capital Markets Board разрешил Altimo не делать предложения миноритарным акционерам Turkcell о выкупе их акций, суд Турции принял решение отменить это постановление и призвал компанию организовать тендер.

Cukurova ранее сообщала, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию.

«Было решено воспользоваться нашими юридическими правами», – говорится в сегодняшнем сообщении Cukurova Telecom Holdings, партнера Альфы и Cukurova. TeliaSonera инициировала параллельный судебный процесс. Рейтер, 7.3.2007г.

– Суд Турции разрешил российской Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфа-групп, участвовать в тендере на покупку доли в 6% в операторе сотовой связи Turkcell, сообщил в среду продавец доли – основной акционер крупнейшего турецкого оператора сотовой связи Cukurova Group. Ранее регулирующие органы наложили запрет на участие Altimo в тендере.

Обремененная долгами Cukurova, которая продала 13% Turkcell Альфе в 2005г., сообщила, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию. В нояб. Cukurova Group объявила о намерении продать 5,88% акций Turkcell с целью досрочно погасить часть долга перед российской Altimo. Cukurova намерена продать 129.393.196 акции через банк JP Morgan и сократить свою долю в компании до 7,6%.

Скандинавская телекоммуникационная группа TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell.

Altimo ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд.долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. Рейтер, 17.1.2007г.

– По сообщению интернет-издания Hurriyet, печатный холдинг «Доган» принял решение о покупке одного из крупных рекламных агентств России и Восточной Европы Trader Media East (ТМЕ). Стоимость 100% акций ТМЕ оценивается в 500 млн.долл. Trader Media East была основана при участии голландского капитала и является одним из игроков на рынке серийных и он-лайн объявлений в СНГ, России и Восточной Европе. 76% доходов компании проходит через дочернее предприятие «Пронто-Москва», которое владеет известной газетой рекламных объявлений «Из рук в руки», журналами «Оптовик», «Работа сегодня» и целой сетью интернет-ресурсов – job.ru, job-today.ru, auto-photo.ru, glazavglaza.ru и realty-photo.ru. В Турции «Доган Холдинг» выпускает 8 газет («Хурриет», «Миллиет», «Радикал», «Поста», «Реферанс»), 22 журнала и владеет тремя телеканалами («Канал Д», «Стар» и «Си-Эн-Эн Тюрк»). www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– Абонентская база ведущего турецкого сотового оператора Turkcell в 2006г. выросла на 14% до 31,8 млн., несмотря на жесткую конкуренцию, сообщила компания в пятницу. В заявлении Turkcell говорится, что в 2005г. число абонентов компании составило 27,9 млн.

Компания сообщила, что финансовые показатели в этом году совпадают с целевым уровнем, согласно которому рентабельность EBITDA должна достичь не менее 38%.

Turkcell в IV кв. добилась высоких результатов, сопоставимых по выручке с I-III кв. 2006г., говорится в заявлении компании.

Российский холдинг Altimo, управляющий телекоммуникационными активами Альфа-групп, владеет 13% акций Turkcell, 37% акций принадлежит скандинавской телекоммуникационной группе TeliaSonera. Рейтер, 12.1.2007г.

– Телекоммуникационное управление Турции распространило информацию о том, что мобильные телефоны прибывающих в Турцию иностранцев будут проходить регистрацию в таможенных органах. Теперь иностранцы могут воспользоваться своими мобильными телефонами только после того, как внесут таможенный налог и зарегистрируют номер Imei своего аппарата. А фактуру и копию паспорта телефона, привезенного для подарка, граждане зарубежных стран должны представить соответствующему оператору GSM. Иностранцы, имеющие право на работу и проживание в Турции определенное время, в течение этого времени смогут пользоваться своими телефонами, представив копии визы на странице паспорта. А при использовании роуминговой услуги операторов GSM своей страны, не будут наложены какие-либо ограничения. Причина всех этих мероприятий заключается в существовании большого налога на мобильные телефоны в Турции и довольно дорогой стоимости, чем в большинстве стран, в т.ч. в Азербайджане. Цель – сохранить местный рынок телефонного импорта и пресечь завоз из-за рубежа дешевых аппаратов, отмечает источник. ИА Regnum, 30.8.2006г.

## Транспорт, строительство

– Министр внутренних дел Грузии Иванэ Мерабишвили и министр внутренних дел Турции Абдулкадир Аксу подписали 16 фев. в Тбилиси Протокол к межправительственному соглашению между Турцией и Грузией по совместному использованию Батумского международного аэропорта, – сообщает МВД Грузии.

Протоколом, помимо других вопросов, регулируются процедуры во время возвращения пассажиров, багажа, груза, и почты. Как отметил Иванэ Мерабишвили по окончании церемонии подписания протокола, «с сегодняшнего дня Батуми превратится в Кавказскую Женеву». «Как только будет задействован Батумский международный аэропорт, сотни тысяч грузин и турков посредством его смогут связываться самым коротким путем с городами Турции и многих других стран. Это прекрасный пример нашего двустороннего сотрудничества, соседства, дружбы», – заявил глава МВД Грузии. Он также сообщил, что в ближайшем будущем планируется подписание трехстороннего соглашения по сотрудничеству между МВД Турции, Грузии и Азербайджана. ИА Regnum, 16.2.2007г.

– Президент Грузии Михаил Саакашвили, президент Азербайджана Ильхам Алиев и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган по итогам состоявшегося саммита регионального сотрудничества подписали Тбилисскую декларацию о еди-

ном видении регионального сотрудничества. Руководители транспортных ведомств Азербайджана и Турции, а также министр экономического развития Грузии подписали соглашение о новой железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Министр экономического развития Грузии и министр транспорта Азербайджана – соглашение о финансировании проекта реабилитации и ремонта участка железной дороги Марабда (Грузия)-Карцах (Турция). Министры энергетики трех стран подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере энергетики.

Церемония подписания документов состоялась в здании парламента Грузии. Представители руководства Грузии, Турции и Азербайджана направились в Тбилисский международный аэропорт, где примут участие в открытии здания нового аэровокзала, построенного консорциумом турецких компаний TAV и Urban.

Рамочное соглашение по проекту строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку было парафировано 13 янв. в Тбилиси представителями руководства транспортных госструктур Турции, Азербайджана и Грузии. Тогда же было подписано предварительное кредитное соглашение между Азербайджаном и Грузией, согласно которому Азербайджан выделит Грузии долгосрочный кредит на покрытие расходов по реализации проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку на грузинском участке. Азербайджан намерен предоставить Грузии кредит в 200 млн.долл. под 1% годовых со сроком погашения 25 лет. Размер кредита в случае необходимости может быть скорректирован в сторону увеличения, а сроки его покрытия, в зависимости от его реализации – продлены. Кредит будет погашаться за счет прибыли ООО «Железная дорога Грузии» от функционирования железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку. На территории Грузии планируется провести реабилитацию 192 км. железнодорожного полотна и строительство 29 км. В Ахалкалаки будет основан пункт по переводу поездов с действующей в Грузии колеи на европейскую.

**Министры внутренних дел Грузии и Турции подписали 16 фев. в Тбилиси протокол к межправительственному соглашению между Турцией и Грузией по совместному использованию Батумского международного аэропорта.**

**Протоколом, помимо других вопросов, регулируются процедуры во время возвращения пассажиров, багажа, груза, и почты. «Как только будет задействован Батумский международный аэропорт, сотни тысяч грузин и турков посредством его смогут связываться самым коротким путем с городами Турции и многих других стран.**

**ИА Regnum, 16.2.2007г.**

Стоимость всего проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку оценивается в 422 млн.долл., с учетом обустройства прилегающей инфраструктуры – 600 млн.долл. Ожидается, что строительство магистрали пропускной способностью до 15 млн.т. грузов в год начнется во II кв. 2007г. и завершится спустя 2-3г. ИА Regnum, 7.2.2007г.

– Строительство стратегической железнодорожной ветки Карс-Тбилиси-Баку (КТБ) начнется в июне 2007г. С таким заявлением выступил сегодня МИД Турции. Внешнеполитическое ведомство отметило, что 7 фев. в Тбилиси будет подписано трехстороннее рамочное соглашение по этому проекту между Грузией, Азербайджаном и Турцией. На церемонию подписания прибудет премьер-министр Турции Тайип Эрдоган.

«Этот проект, имеющий стратегическое значение, придаст новый импульс региональному сотрудничеству. Турецкая сторона будет с готовностью участвовать в строительстве этой железной дороги, которая свяжет Европу, пройдет по территории Турции и южных областей Кавказа в Среднюю Азию и Китай», – говорится в заявлении МИД. Ветка КТБ, по мнению дипломатов, станет важным дополнением в существующую инфраструктуру нефтегазовых мощностей, идущих из Каспия, и позволит увеличить объемы транспортировки энергоносителей и товаров в европейские страны. Турецкие власти отмечают, что, в соответствии с разработанным планом, КТБ будет введена в эксплуатацию в течение двух лет. Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

– Консорциум турецких компаний TAV и Urban завершил строительство нового тбилисского аэропорта, который сможет обслуживать в год 2,5 млн. пассажиров, сказал журналистам министр экономического развития Грузии Георгий Арвеладзе.

Согласно договоренности с грузинским правительством, компания TAV Urban Georgia LLC будет управлять столичным аэропортом в течение 20 лет, чтобы возместить свои затраты в строительстве. «Строительство аэропорта завершено, и здесь была проделана колоссальная работа», – сказал Арвеладзе.

Новый аэропорт начнет прием пассажиров с 7 фев. Расположенный в полукилometре старый аэропорт Тбилиси способен обслуживать от 600 тыс. до одного млн. пассажиров в год. Он был построен в советское время и в середине 90гг. отремонтирован за счет кредита ЕБРР в 11 млн.долл.

TAV и Urban потратили на строительство нового тбилисского аэропорта 62 млн.долл. Кроме этого, обе компании должны завершить в апр. 2007г. обновление аэровокзала в черноморском городе Батуми, что обойдется в 28,5 млн.долл. и также будет компенсировано правом на управление аэропортом в столице. Рейтер, 22.1.2007г.

– В 2006г. авиакомпания «Тюрк Хава Йоллары» перечислила в госбюджет Азербайджана 2 млн.долл. налогов. В этом году компания планирует



ет повысить налоговые выплаты на 25% и довести показатель до 2,5 млн.дол. Об этом, как передает АПА, сообщил директор «Тюрк Хава Йоллары» по Азербайджану Неджет Шарк.

По его словам, в 2006г. компания перевезла 50 тыс. пассажиров в Турцию, страны Европы и Азии. Из-за рубежа в Азербайджан прибыло 40 тыс. пассажиров. В целом, по рейсам Баку-Стамбул и Стамбул-Баку было перевезено 25 тыс. пассажиров. В этом году авиакомпания планирует перевезти по рейсу Баку-Стамбул 55 тыс. пассажиров. ИА Regnum, 12.1.2007г.

– Турция обеспокоена задержкой в строительстве железной дороги Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. Как сообщает турецкое бюро АПА, воздвигнутые Грузией бюрократические препоны не позволяют компаниям-подрядчикам Азербайджана и Турции начать работы. Данный шаг официально Тбилиси расценивается, как намерение получить максимум льгот.

Подкомитет конгресса США запретил американскому Eximbank финансировать проект. Комиссар Евросоюза по внешним связям Бенита Ферреро Вальднер также заявила, что ЕС отказывается финансировать проект. Несмотря на это, Азербайджан и Турция решительно настроены построить железную дорогу Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс за счет своих средств. Баку и Анкара не требуют никаких вложений от Грузии. ИА Regnum, 21.12.2006г.

### Миграция, виза, туризм

– Выручка Турции от туристического бизнеса в IV кв. 2006г. упала на 12,9% до 3,1 млрд.дол. по сравнению с аналогичным периодом 2005г., сообщил во вторник Турецкий статистический институт. В годовом масштабе выручка страны сократилась до 16,85 млрд.дол., что на 7% меньше выручки в 18,15 млрд.дол. в 2005г. Выручка от туристического бизнеса является ключевой для сокращения дефицита текущего счета Турции. Туристический сектор пострадал от прошлогодней вспышки птичьего гриппа, атак курдских сепаратистов и протестов против карикатур на пророка Мухаммеда. Рейтер, 30.1.2007г.

– В 2006г. Турцию посетили 19.819.833 туриста, что на 6,2% меньше, чем в 2005г. Количество туристов из стран СНГ выросло на 9,9%. Страны, граждане которых больше всего посещают Турцию (по убыванию количества туристов): Германия, Болгария, Иран, Россия, Грузия, Греция, Азербайджан, Великобритания, Франция, Нидерланды. Туристы из этих стран составляют 61,9% всего туристического потока. ИА Regnum, 29.1.2007г.

– Турция завоевала место в первой десятке ведущих туристических государств. Об этом, как передает телеканал TRT1, заявил министр культуры и туризма Турции Атила Коч, особо отметив, что такой успех не означает, что можно успокаиваться и почитать на лаврах.

Туристы посещают в Турции в основном ее крупнейший мегаполис – Стамбул, в котором живет от 12 до 14 млн. людей, и морские курорты, среди которых лидирует Анталья. Не развит туризм в юго-восточной части страны, куда туристы не ездят, опасаясь террористических актов со стороны Рабочей партии Курдистана, опирающейся на поддержку части курдского населения этого региона и зачисленной ЕС и США в список террористических организаций. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– 14 сент. в Баку состоялась встреча министра труда и социальной защиты Турции Мурада Башекиоглу с министром труда и социальной защиты Азербайджана Физули Алекперова. «В течение последних лет в Азербайджане открыто 450 тыс. новых рабочих мест. Алекперов сообщил, что в Турции работают 100 тыс. граждан Азербайджана. По его словам, существует ряд проблем, связанных с социальной защитой граждан страны. В Азербайджане, сказал министр, действуют 3 тыс. турецких компаний, где работают 50 тыс.чел. Алекперов заявил, что необходимо решить все проблемы этих граждан совместными усилиями специалистов. ИА Regnum, 14.9.2006г.

### Недвижимость, собственность

– Чистая прибыль Епка, ведущей строительной компании Турции, увеличилась на 36% в 2006г., а выручка – на 35%, при этом ожидается, что темпы роста обоих показателей в 2007г. составит порядка 30-35%, сказал президент компании Халук Герджек. Рейтер, 16.3.2007г.

– Турецкая компания «Косак» заинтересовалась проектом строительства крытого аквапарка в г.Ейске (Краснодарский край). Об этом сообщили в пресс-службе администрации города-курорта. Предложения о совместном сотрудничестве последовали в результате презентации Краснодарского края в Турции в дек. 2006г.

Иностранцы бизнесмены провели несколько встреч с руководством Ейска и департамента архитектуры и градостроительства Краснодарского края, где обсудили условия и технические возможности реализации проекта. «Турки подробно интересовались транспортной инфраструктурой, газо- и энергетическими мощностями города, перспективами развития Ейска в связи с будущей игровой зоной в Щербиновском районе, – отметил представитель пресс-службы.

В качестве главного условия инвесторы просят оказать содействие в скорейшем оформлении документации и преодолении бюрократических барьеров. «Участок «Козьего пляжа», предложенный городскими властями под строительство, инвесторов вполне устроил. Ярусная береговая зона, выход к морю, а также наличие места для строительства, на втором этапе, комфортабельной гостиницы – эти возможности инвесторы сочли очень привлекательными», – пояснил представитель пресс-службы, добавив, «если взаимные договоренности будут выполнены, то через 1,5г.

город получит большой крытый аквапарк». IA Regnum, 21.2.2007г.

– Мэр Горячего Ключа Николай Шварцман провел встречу с представителями турецкой фирмы Yildiz Entegre. Как сообщили в пресс-службе города, итогом переговоров стало соглашение о строительстве в Горячем Ключе завода по производству плит МДФ. «Длительные переговоры о строительстве на территории города завода по производству плит МДФ увенчались для турецкой стороны успехом: город готов выделить под будущий завод 65 га земли в районе железнодорожного вокзала», – отметил представитель пресс-службы.

Турецкая компания Yildiz Entegre занимается производством плит MDF, OSB, ДСП и обеспечивает 40% объема производства ДВП в Турции. С 2001г. компания наращивает свои капиталовложения в промышленные отрасли стран-партнеров и увеличивает ассортимент товаров. IA Regnum, 16.2.2007г.

– В 2013г. в Турции доход на душу населения составит 10 тыс.долл., заявил министр финансов Кемаль Унакитан, выступая на совещании представителей строительного бизнеса страны. Как передает агентство «Тренд», по прогнозам экспертов министерства финансов Турции, рост доходов населения страны позитивно скажется на строительном секторе экономики Турции.

Проектными организациями Турции разработан план по реконструкции и укреплению 1,2 млн. строений и зданий, которые по оценкам будут разрушены в случае возможного землетрясения. Реализацию проекта по укреплению строений планируется произвести за счет финансовых средств Европейского агентства по развитию. В рамках проекта владельцам зданий и строений предполагается выделение беспроцентных кредитов, которые будут использованы для ремонта зданий. IA

**Рамочное соглашение по проекту строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку парафировано 13 янв. в Тбилиси. Азербайджан выделит Грузии долгосрочный кредит на покрытие расходов по реализации проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку на грузинском участке. Кредит Грузии в 200 млн.долл. под 1% годовых со сроком погашения 25 лет будет погашаться за счет прибыли ООО «Железная дорога Грузии» от функционирования железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку. На территории Грузии планируется провести реабилитацию 192 км. железнодорожного полотна и строительство 29 км. В Ахалкалаки будет основан пункт по переводу поездов с действующей в Грузии колеи на европейскую. Стоимость всего проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку оценивается в 422 млн.долл., с учетом обустройства прилегающей инфраструктуры – 600 млн.долл.**

IA Regnum, 7.2.2007г.

Regnum, 23.10.2006г.

– Компании России, Японии и Испании проявляют интерес к конкурсу по строительству туристического городка, состоящего из санаториев Чешме-Алачаты и Пашалиманы, который, согласно плану министерства культуры и туризма Турции, будет заложен близ г.Измир. Об этом сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ. В указанных в проекте санаториях, наряду с пятизвездочными гостиницами, планируется сооружение площадок для гольфа, различных развлекательных и оздоровительных центров, конгресс-залов. Этот туристический городок будет строиться и развиваться на протяжении 75 лет, и работой здесь будут обеспечены 40 тыс.чел. IA Regnum, 15.8.2006г.

– Голливудская кинокомпания Paramount Pictures – владелец всемирно известного Диснейленда – предложила властям турецкой столицы построить в Анкаре аналог знаменитого парка развлечений. Премьер Турции Реджеп Тайип Эрдоган лично поддерживает проект создания местного Диснейленда, сообщает агентство «Тренд», ссылаясь на турецкую прессу.

Глава турецкого правительства уже дал указание мэрии Анкары и управлению массовой жилой застройки (Токи) в кратчайшие сроки завершить переговоры с американцами, отмечает газета Zaman. Руководитель Токи Эрдоган Байрактар сообщил, что к строительству «турецкого Диснейленда» планируется приступить в 2007г. и завершить в течение 2-3 лет. Общие инвестиции в проект составят 1 млрд.долл. Парк развлечений с комплексом отелей и вилл будет расположен на площади в 3 млн.кв.м. и станет самым крупным на Ближнем Востоке. IA Regnum, 11.8.2006г.

## Связи с Россией и СНГ

– Власти Краснодарского края и инвесторы из Турции в ходе презентации потенциала Кубани в Стамбуле 10-12 дек. подписали 40 соглашений на 777 млн. евро. Как сообщил представитель пресс-службы администрации региона, иностранные инвесторы стремятся получить больше информации о легкой промышленности, мебельном производстве и о курортном бизнесе края. IA Regnum, 27.12.2006г.

– Турция и Грузия подписали договор о режиме наибольшего благоприятствования в сфере торговли. Об этом заявил накануне президент Турецкой Республики Ахмед Недждет Сезер на совместной пресс-конференции с президентом Грузии Михаилом Саакашвили. «Очень важно завершить подготовку необходимой инфраструктуры для развития торгово-экономических отношений между странами. Подписанный сегодня договор позволит увеличить и ускорить реализацию обоюдных капиталовложений», – сообщил Сезер.

Турецкий президент отметил, что ожидается также завершение работы по подписанию договора о предотвращении двойного налогообложения.

Сезер, касаясь темы сотрудничества в энергетической сфере, напомнил, что Турция, Грузия и Азербайджан реализовали важный проект нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, а также планируют к открытию газопровод Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ). БТЭ станет еще одним шагом Турции на пути становления основной региональной страной-транзитером энергоресурсов на европейские и мировые рынки.

М.Саакашвили отметил исключительную важность проекта железной дороги Карс-Тбилиси-Баку, строительство которой начнется в 2007г., и напомнил, что «завершается работа по подготовке соглашения о свободной торговле между странами, которое позволит открыть новые рынки для деловых кругов». Грузинский президент, отметив, что между двумя странами действует безвизовый режим, сообщил, что «благодаря ему около миллиона граждан Грузии уже посетили Турцию, что стало рекордом для страны». Прайм-ТАСС, 20.12.2006г.

– Возглавляемая министром промышленности и торговли Турции Али Джошгуном делегация, в состав которой вошли представители Совета внешних экономических связей (DEIK), встретилась с членами Азербайджанского объединения турецких деловых людей (АОТДЛ).

Председатель АОТДЛ Ахмед Эренток предоставил гостям информацию о деятельности организации, реализованных проектах. В ходе встречи особо подчеркивались интенсивное развитие экономики Азербайджана, низкий уровень инфляции, благоприятная инвестиционная среда, наличие квалифицированной рабочей силы.

Джошгун выразил уверенность, что торговый оборот между двумя странами достигнет 2 млрд.долл. Член исполнительного органа турецко-евразийского бизнес-совета DEIK и председатель турецко-азербайджанского бизнес-совета DEIK Чингиз Гюль также заявил, что верит в перспективы азербайджано-турецких экономических связей, увеличение торгового оборота. ИА Regnum, 20.12.2006г.

– Объем российско-турецкой торговли составит по итогам 2006г. 20 млрд.долл., убежден посол Турции в России Куртулуш Ташкент. Таким образом, констатировал он «мы значительно приблизились к выполнению задачи, поставленной президентами двух стран – увеличить товарооборот к 2008г. до 25 млрд. долл.». В целом, по его словам, 2006г. «стал просто блестящим для развития экономических отношений».

К.Ташкент подчеркнул хорошую атмосферу, сложившуюся в области инвестиционного сотрудничества. «Капиталовложения турецких бизнесменов в российский рынок приблизились к 4 млрд.долл., – сказал дипломат. – В 2006г. реализовано немало крупных проектов, в частности, турецкая компания Веко открыла во Владимире большую фабрику по производству холодильников, стиральных машин и телевизоров, а группа

компаний Sisecam построила в Уфе крупный стекольный завод». Турецкий посол призвал «бизнесменов из России более активно инвестировать в Турцию в такие области как туризм, телекоммуникации, энергетика».

«Хорошие отношения, имеющие очень большие перспективы, сложились и в энергетической области, – продолжил К.Ташкент. – Рассматривается вопрос о продаже части поставок газа, поступающего по трубопроводу «Голубой поток», в Израиль и другие страны, обсуждаются и проекты по переработке природного газа в Турции в сжиженный газ, строительству газохранилищ в Турции». «Что касается нефти, то сейчас турецкие и итальянские компании работают над проектом строительства нефтепровода Самсун-Джейхан, – информировал он. – Мы были бы рады, если в нем приняли участие и российские компании».

Говоря о туризме, посол с удовлетворением отметил, что «как и в прошлые годы главным местом отдыха для россиян продолжала оставаться Турция. К концу года число российских туристов, посетивших Турцию, составит 1,8-1,9 млн.чел.». Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– Объем частных турецких капиталовложений в развитие грузинской экономики составляет 500 млн.долл., но турецкая сторона планирует увеличить эту цифру вдвое – то есть до 1 млрд.долл., – заявил сопредседатель грузино-турецкого бизнес-совета Тугрул Эркин в ходе состоявшегося 12 окт. в Тбилиси заседания бизнес-совета.

Тугрул Эркин подчеркнул, что после осложнения грузино-российских взаимоотношений значимость торговых взаимоотношений Турции и Грузии еще более повысилась. По его словам, развитию этих взаимоотношений во многом способствуют принятые грузинской стороной последние изменения в законодательство, в частности, отмена налога на импорт в Грузию целого ряда наименований продукции. Вместе с тем, отметил он, для более активного развития грузино-турецкого экономического сотрудничества необходимо устранить ряд существующих ныне барьеров, в частности, решить проблему двойного налогообложения, компьютеризировать работу таможенно-пропускного пункта в Сарпи и т.д. По словам Тугрула Эркина, эти и другие вопросы были обсуждены в ходе встреч представителей турецкой делегации в рамках нынешнего визита с представителями правительства Грузии, в частности, с премьер-министром Зурабом Ногаидели и министром экономического развития Ираклием Чоговадзе.

В ходе заседания члены бизнес-совета подвели итоги деятельности этого органа в нынешнем году и наметили основные направления сотрудничества на будущий год. С турецкой стороны в заседании бизнес-совета приняли участие его сопредседатель Тугрул Эркин, члены правления Ибрагим Артвинли и Эргун Атабай, а также его координатор Чигдем Чинар. Грузинская сторона была представлена президентом ТПП Грузии, сопред-

седателем бизнес-совета Джемалом Инаишвили и членами правления Георгием Какабадзе (гендиректор ТПП Грузии), Османом Тураном (компания «Джеоселл»), Василом Джорджикия (компания «Чэнел энерджи»), Кибаром Халваши («Арти групп»), Вахтангом Буцхрикидзе («ТВС-банк»), Кенаном Илдиримом (Ассоциация грузинских и турецких бизнесменов), Зазой Цицкишвили (представитель деловых кругов) и Владимиром Гургенидзе (компания «Геотек»). 13 окт. турецкая делегация направится в Кутаиси, где запланированы встречи с представителями местных властей региона Имерети и руководством Кутаисской торгово-промышленной палаты.

Грузино-турецкий бизнес-совет был учрежден в 1992г. ИА Regnum, 12.10.2006г.

– Объем турецких инвестиций в экономику Белоруссии оценивается в 20 млн.долл., в то время как в Евразийском регионе турецкий капитал составляет порядка 9 млрд.долл. Об этом сообщил в Минске сопредседатель Белорусско-турецкой экономической комиссии, министр культуры и туризма Турции Атилла Коч. По его словам, в ближайшее время Турция рассмотрит варианты увеличения притока инвестиций в республику. В этой связи в I пол. 2007г. планируется провести конференцию по инвестиционным возможностям в Белоруссии с широким участием деловых кругов двух государств. В след.г. в Турции планируется провести Национальную выставку Белоруссии. Атилла Коч также сообщил, что в ближайшей перспективе двусторонний товарооборот должен достигнуть 1 млрд.долл.

Министр иностранных дел Белоруссии Сергей Мартынов сообщил, что подрядные организации

Турции приглашаются принять участие в строительстве крупных объектов в республике. «В программе развития жилья и инфраструктуры, которая осуществляется в Белоруссии, подрядные фирмы Турции имеют серьезные шансы на активное участие», – подчеркнул он. По словам Мартынова, в первую очередь республике интересен опыт Турции в строительстве гостиничных объектов, а также объектов розничной торговли.

В 2005г. товарооборот Белоруссии и Турция достиг 110 млн.долл. За 8 месяцев 2006г. объем двустороннего товарооборота вырос на 138% и достиг 90 млн.долл. Из республики в Турцию экспортировано товаров на 27,7 млн.долл. (темп роста – 26%). На белорусский рынок поставлено товаров из Турции на 62,3 млн.долл. (темп роста – 44%). В 2005г. в экономику Белоруссии поступили турецкие инвестиции в 171 тыс.долл. (из них 114 тыс.долл. – прямые инвестиции). В I пол. 2006г. эти показатели составили соответственно 646 тыс.долл. (рост в 3,8 раза) и 179 тыс.долл. (рост в 1,6 раза). Следует учитывать, что значительные объемы турецких инвестиций поступают в республику через третьи страны. Так, в 2005г. турецкая компания «Озканлар» вложила в строительство «Минск Принцесс Отеля» 5,5 млн.долл., в I пол. 2006г. – 1,5 млн.долл. ИА Regnum, 11.10.2006г.

– Турция выразила недовольство заявлением президента Франции Жака Ширака о необходимости признания геноцида армян в 1915г. «Заявление президента Франции Ширака во время его визита в Армению в поддержку беспочвенных армянских обвинений нашей стороной воспринято с глубоким сожалением», – говорится в заявлении турецкого МИД. В ходе официального визита в Армению президент Франции заявил 30 сент., что для вступления в Евросоюз Турция должна признать факт геноцида армян.

«Каждая страна должна помнить и признавать свое прошлое. Каждая страна становится выше, когда признает свое прошлое. Разве Германия, признав Холокост, потеряла что-то? Напротив», – сказал Ширак. «Думаю, что вступление в организацию, одной из главных ценностей которой является защита прав человека, должно предполагать признание своего прошлого», – подчеркнул французский президент. «Невозможно принять в качестве «геноцида» оценки президентом Франции событий 1915г. во время Первой мировой войны, которые совершенно иначе в сравнении с армянскими утверждениями характеризуют многие эксперты по международным вопросам», – отмечает в заявлении МИД Турции.

В документе упоминается, что Турция в пред.г. предложила Армении создать совместную комиссию по изучению истории, не получила положительного ответа на свою инициативу. Турция традиционно отвергает обвинения в массовом уничтожении 1,5 млн. армян в 1915г. Она также болезненно реагирует на критику в свой адрес со стороны Запада по курдскому вопросу. В Турции

**Строительство стратегической железнодорожной ветки Карс-Тбилиси-Баку (КТБ) начнется в июне 2007г. С таким заявлением выступил сегодня МИД Турции. Турецкая сторона будет с готовностью участвовать в строительстве этой железной дороги, которая свяжет Европу, пройдет по территории Турции и южных областей Кавказа в Среднюю Азию и Китай, говорится в заявлении МИД. КТБ будет введена в эксплуатацию в течение двух лет.**

**Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.**

**Консорциум турецких компаний TAV и Urban завершил строительство нового тбилисского аэропорта, который сможет обслуживать в год 2,5 млн. пассажиров. Компания TAV Urban Georgia LLC будет управлять столичным аэропортом в течение 20 лет. Расположенный в полукилометре старый аэропорт Тбилиси способен обслуживать от 600 тыс. до 1 млн. пассажиров в год. Он был построен в советское время и в середине 90гг. отремонтирован за счет кредита ЕБРР в 11 млн.долл.**

**TAV и Urban потратили на строительство нового тбилисского аэропорта 62 млн.долл.**

**Рейтер, 22.1.2007г.**

неоднократно возбуждались судебные процессы в отношении представителей интеллигенции и СМИ в связи с их высказываниями по проблеме армянского геноцида. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– Влияние Турции на Крым охватывает все сферы жизни полуострова, как политические, так экономические и культурологические. Однако в последние годы наибольшее участие Турции в жизни Крыма специалисты отмечают в экономике. Именно экономическую составляющую считают преобладающей во взаимоотношениях Крыма и Турции политологи, экономисты, министерство экономики Крыма.

Начало современных контактов Турции с Крымом специалисты относят к первым годам украинской независимости. С обеих сторон предлагались масштабные проекты экономического сотрудничества. Турецкая экономика в целом наиболее динамичная среди стран Черноморского бассейна, а экономический потенциал Крымского полуострова невелик. Ставку на существенную прибыль турецкие компании делают в России и на Украине материковой. В экономических взаимоотношениях Турции с Крымом специалисты отмечают наибольшее число предполагаемых проектов по сравнению с другими странами и в тоже время наименьшее число проектов по сравнению с другими странами состоявшихся.

Между тем на частном уровне контакты осуществляются тесные и интенсивные, считает крымский политолог Владимир Джаралла. Их местные партнеры, разумеется, татары – фактор языка. Например, 28 июля в офисе меджлиса Мустафа Джемилев встретился с делегацией из Турции. В состав турецкой делегации входили губернатор города Коньи Атилла Ариф Османчелебиоглу, помощник советника министерства культуры и туризма Республики Турция Мустафа Буюк и директор департамента культуры и туризма Конья Абдульсеттар Ярар. Гостей из Турции сопровождал помощник почетного консула Республики Турция в г. Симферополе Сервер Османов. 21-27 авг. 2006г. председатель меджлиса Джемилев находился в Турции, где провел ряд встреч с государственными деятелями в столице страны Анкаре.

Сфера интересов Турции – от торговли и строительства до секс-бизнеса. Турки выступают в этом партнерстве как главные инвесторы, финансовые и технологические. Известно о земельных самовольных захватах, активизировавшихся в последнее время. Главная цель этих действий – дальнейшая перепродажа. Часто в качестве покупателей выступают турки, так как земля необходима для многих строительных проектов – от торговых центров и складов до гостиниц, хотя подавляющее большинство бизнесменов – славяне с Украины и России. Большое количество крымских татар выезжает на заработки в Турцию, работая либо сезонно, либо постоянно. Это важный источник денежных поступлений в Крым.

В официальной информации правительства Крыма о внешнеэкономической деятельности Автономной Республики Крым с Турецкой Республикой, отмечается, что с начала 2006г. внешняя торговля товарами с Турецкой Республикой активно развивается. Так в сравнении с I пол. пред.г. увеличились объемы и экспорта, и импорта товаров, соответственно на 22,9% и 65% и составили 12,4 млн.долл. и 7,6 млн.долл. Доля экспорта товаров в Турцию составляет 7,2% всего экспорта товаров Автономной Республики Крым, доля импорта – 8,6 %.

В товарной структуре экспорта в отчетном периоде преобладали: красители, краски и лаки (69,5% всего экспорта); продукты неорганической химии (17,6%). В общем объеме импорта преобладали: средства наземного транспорта (21,3% всего импорта), живые растения, цветы (20,7%), черные металлы (10,6), трикотажные полотна (10%). Объем иностранных инвестиций из Турции в экономику Крыма по состоянию на 01.07.2007г. составил 3,7 млн.долл., удельный вес менее 1%. Инвестиции, в основном, привлечены на промышленные предприятия 70,3% всех капиталовложений, в т.ч. на предприятия пищевой промышленности – 37,7 %, машиностроения – 19,1%, легкой промышленности – 11,1 %. Также турецких инвесторов привлекают предприятия торговли (9,5%), строительные предприятия (8,8%) и сельскохозяйственные предприятия (7,5%). Таким образом, основное внешнеэкономическое сотрудничество Крыма с Турцией специалисты видят в инвестиционной сфере. На протяжении ряда лет Автономная республика Крым в целом для иностранных инвесторов является одним из региональных рынков для размещения капитала.

За 2005г. в экономику Крыма от зарубежных инвесторов поступило прямых иностранных инвестиций 131,9 млн.долл., что на 12,9% больше уровня 2004г., в т.ч. из стран СНГ – 26,9 млн.долл. (20,4%) и из других стран 105 млн.долл. (79,6%). На 1 янв. 2006г. объем прямых иностранных инвестиций составил 459,7 млн.долл., что на 38,8% больше, чем на 1 янв. 2005г. По объему полученных инвестиций Крым занял восьмое место среди регионов Украины после Киева, Днепропетровской, Одесской, Киевской, Донецкой, Запорожской и Харьковской областей. Объем прямых иностранных инвестиций в расчете на 1 жителя Крыма на 1 янв. 2006г. составил 231,4 долл., в то время как по Украине этот показатель составляет 243,4 долл.

«Турецкая Республика в данном отношении находится далеко не на первых позициях, – считает профессор кафедры международной экономики Таврического национального университета им. Вернадского Марина Никитина. – Опыт сотрудничества Крыма и Турции показывает, что турецкие государственные лица и предприниматели дают много обещаний, занимают большое количество времени предварительными переговорами и изу-

чением ситуации, но инвестиции со стороны Турции продолжают оставаться крайне низкими (примерно в среднем 1,05% от общего объема инвестиций)», – отмечает ученый.

Несмотря на имеющуюся столь низкую цифру инвестиционных вложений, эксперты отмечают большой интерес Турции к реализации крупномасштабных программ по развитию туристско-рекреационного комплекса автономии, к строительству отелей. На встрече с руководством Автономной Республики Крым премьер-министр Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган сказал: «Крым – это та часть территории Украины, которая ближе всего расположена к Турции и является связующим звеном наших стран. Турецкие деньги могли бы превратить крымские берега во вторую Анталию с ее более чем комфортными местами для отдыха».

Как отмечает профессор Никитина, Турция действительно прилагает необходимые усилия для развития инвестиционных отношений с Украиной. На 1 дек. 2003г. на Украине насчитывалось 219 турецких и совместных украинско-турецких предприятий (из них 93 – производственные). Самые известные из них – «Эвияп-Украина», «Пизель-Бати-Одесса», «Ютонг», «Ербауер», «Тур Юкрейн», «Амтек», «Роше». «В основном они работают в Одесской, Киевской областях, Донбассе, – отмечает ученый. – Общий объем их инвестиций в экономику Украины составил 32 млн.долл. Вместе с этим в Турции функционирует шесть украинских предприятий, а объемы их инвестиций в экономику Турции составляют 300 тыс.долл.», – сообщила Никитина.

Сотрудничество с турецкими предпринимателями развито и в Крыму. Эксперты считают, что этому благоприятствует то, что сегодня в Турции действует Закон о льготном налогообложении фирм, которые сотрудничают с бывшими регионами

СССР, а Национальный банк предоставляет льготные кредиты и возмещает предпринимателям убытки, которые они могут понести во время проведения коммерческих операций в Крыму. И хотя интерес турецкого бизнеса к Крыму довольно велик, сотрудничество находится все еще на стадии изучения и предварительных договоренностей.

По мнению профессора Никитиной объем имеющихся турецких инвестиций нельзя назвать достаточным, если принять во внимание богатые ресурсы полезных ископаемых и сырья на Украине, большой потенциал для новых и обновления имеющихся инвестиций в разных сферах от транспорта до туризма. «Именно поэтому, говоря об инвестиционных вливаниях, турецкое правительство утверждает, что приход крупных инвесторов в Крым будет возможен только при наличии четкой законодательной базы на Украине, – отмечает Никитина. – А четкая законодательная база и, соответственно, стабильность в обществе до сих пор остаются не решенной проблемой для Украины. Помимо этого отмечается проблема отсутствия необходимой информации о возможностях и потребностях крымских предприятий, низкий уровень соответствующей подготовки руководящих кадров организаций-реципиентов, большое количество бартерных сделок как основы взаимозачетов между предприятиями», – отметила Никитина.

Украине необходимо принять радикальные меры, считают эксперты и предлагают уменьшить ставки ввозной таможенной пошлины, акцизного сбора и НДС к более приемлемому уровню. По мнению профессора Никитиной, с целью стимулирования увеличения национальных и иностранных инвестиций необходимо предоставить право собственности на землю отечественным и иностранным предпринимателям, которые обеспечат стабильное производство, а следовательно, и занятость населения, и валютные поступления от экспорта в экономику. «Наибольшее пожелание предпринимателей Турции на Украине и Крыму – это возможность ощутить государственную поддержку инвесторов в виде временного уменьшения ставки налога на прибыль, а также уменьшить количество бюрократических процедур, которые требуют получение до сорока разных лицензий на производство, отмечает экономист. – Поиск решения отмеченных и других проблем должен осуществляться как на общегосударственном, региональном уровнях, так и на уровне отдельных предприятий». Трудности создания благоприятного и привлекательного инвестиционного климата для турецких инвесторов в Крыму являются причиной низкого прироста инвестиционных вложений.

Турецкие инвесторы не оставляют без внимания экономику Крыма, а потому из года в год сумма инвестируемого капитала, хоть и не значительно, но возрастает. Проводя сравнение с уровнем 1998г., профессор Никитина отметила, что за

**Объем частных турецких капиталовложений в развитие грузинской экономики составляет 500 млн.долл., но турецкая сторона планирует увеличить эту цифру вдвое – то есть до 1 млрд.долл., – заявил сопредседатель грузино-турецкого бизнес-совета Тугрул Эркин в ходе состоявшегося 12 окт. в Тбилиси заседания бизнес-совета.**

**ИА Regnum, 12.10.2006г.**

**Объем турецких инвестиций в экономику Белоруссии оценивается в 20 млн.долл., в то время как в Евразийском регионе турецкий капитал составляет порядка 9 млрд.долл. Об этом сообщил в Минске сопредседатель Белорусско-турецкой экономической комиссии, министр культуры и туризма Турции Атилла Коч. По его словам, в ближайшее время Турция рассмотрит варианты увеличения притока инвестиций в республику.**

**ИА Regnum, 11.10.2006г.**

2005г. в Крым было инвестировано в 2,1 раза больше средств турецкими предпринимателями. Ежегодный прирост турецких инвестиций составляет в среднем 1,1%.

В международном инвестиционном сотрудничестве с Автономной Республикой Крым по состоянию на 1 янв. 2006г. принимают участие предприниматели из 35 стран и 233 предприятия Крыма. Работает 37 крымско-турецких предприятий, из них 9 – в области машиностроения. Анализ инвестиционных предпочтений турецких инвесторов показывает, что предприниматели из Турции предпочитают размещать свои капиталы в пищевую промышленность и переработку сельскохозяйственного сырья (35%), машиностроение (22%), легкую промышленность (13%).

Профессор Никитина отмечает, что на промышленных предприятиях автономной республики Крым за 2005-06гг. турецкими инвесторами было размещено 4332,5 тыс.долл., или 49,5% общего объема инвестиций. «В 2005г. на развитие промышленных предприятий Крыма направлено турецких инвестиций на 1778,32 тыс.долл., темп прироста составил 115%, – сообщает профессор. – Только лишь в отчетном году наблюдаются, хоть и незначительные, денежные поступления в сферу проведения операций с недвижимостью. Размер средств оценивается в 27 тыс.долл. По неофициальным данным в энергетику Крыма давно планирует осуществить значительные инвестиционные вливания крупнейший турецкий энергохолдинг Zorlu. Это не пустые заявления: речь идет о конкретных объектах для инвестиций. Общая сумма предполагаемых инвестиций не разглашается, но уже по предварительным оценкам это будет сотни млн.долл.», – считает Никитина.

Эксперты считают, что важную роль в развитии экономических отношений между двумя странами играют внешние строительные услуги. В экономике Турции строительство играет роль своеобразного локомотива. Как отмечает профессор Никитина, турецкие внешние строительные услуги занимают на международных рынках мира 2-3%. «Более 400 турецких предприятий, работающих в строительном секторе, заключили сделки в 52 странах на 48 млрд.долл., – отмечает экономист. – На предприятиях строительства в Крыму турецкими предпринимателями размещено за последние 3г. 652 тыс.долл., что составляет 7,4%. В 2005г. в строительную индустрию ими было вложено средств в два раза больше. На предприятия оптовой и розничной торговли инвесторами из Турции направлено 1928 тыс.долл. Здесь также наблюдается положительная тенденция к увеличению объемов денежных вложений», – отметила Никитина.

Анализируя территориальную структуру турецких инвестиций в Крыму за предыдущие 3г., следует выделить 9 регионов. Распределение размеров инвестиций профессор Никитина представила. Города: Симферополь – 4486 тыс.долл.; Евпа-

тория – 1130 тыс.долл.; Керчь – 726 тыс.долл.; Красноперекоск – 85 тыс.долл.; Ялта – 1300 тыс.долл. Районы: Белогорский – 1398 тыс.долл.; Красногвардейский – 77 тыс.долл.; Красноперекоскский – 31 тыс.долл.; Симферопольский – 565 тыс.долл.

Профессор Никитина предоставила результаты инвестиционной деятельности Турции по отдельным регионам полуострова.

1. Инвестиционная деятельность в целом, по-прежнему, наиболее активно развивается в Ялте. На предприятия, лечебные, оздоровительные учреждения города по состоянию на 1 янв. 2006г. поступило 154,4 млн.долл., или 46,6% общего объема поступлений в Автономную Республику Крым. «Из общего объема капиталовложений по городу 98,9 млн.долл., или 64,1% направлено на развитие учреждений охраны здоровья, 44,3 млн.долл. (28,7%) – гостиниц и ресторанов. Размер турецких инвестиций в Ялтинский бюджет оказался равным 469,8 тыс.долл.

2. На развитие предприятий Симферополя поступило – 40,2 млн.долл. (12,1% общего объема инвестиций Крыма), в т.ч. 1676,51 тыс.долл. от турецких инвесторов. Нерезидентами финансировались, в основном, промышленные предприятия города – 21,2 млн.долл. (52,9% инвестиций, размещенных на предприятиях города), предприятия занимающиеся операциями с недвижимостью, сдачей в наем и услугами юридическим лицам – 7,0 млн.долл. (17,5%), строительства – 4,4 млн.долл. (10,9%), оптовой и розничной торговли – 4,0 млн.долл. (9,9%).

3. Предприятиями Красноперекоска от иностранных инвесторов получено 31,6 млн.долл. (9,6% общего объема инвестиций Крыма). 31,6 млн.долл. (96,5%) инвестиций размещены на предприятиях химической промышленности. 28,6 тыс.долл. инвестиционных вложений поступило из Турции.

4. На предприятия Алушты перечислено 20,9 млн.долл. капиталовложений (6,3% общего объема по Крыму). Значительная часть поступивших иностранных инвестиций направлена на развитие предприятий, занимающихся операциями с недвижимостью, сдачей в наем и услугами юридическим лицам – 10,4 млн.долл. (49,7% объема инвестиций, размещенных в экономике города), гостиниц и ресторанов – 4,4 млн.долл. (21,1%), охраны здоровья и социальной помощи – 3,8 млн.долл. (17,9%). транспорта и связи – 1,6 млн.долл. (7,5%).

5. На предприятия Евпатории направлено – 16,5 млн.долл. прямых иностранных инвестиций (5,0% общего объема по Крыму), из них 405,43 тыс.долл. принято от турецких предпринимателей. Основной объем инвестиций направлен на развитие оздоровительных учреждений города – 12,6 млн.долл. (76,5% инвестиций, размещенных на предприятиях города), гостиниц и ресторанов – 3,3 млн.долл. (19,9%).

6. На предприятия Судака поступило 7,8 млн.долл. иностранных инвестиций (2,4% общего объема по Крыму). Капиталовложения направлены на развитие предприятий сельского хозяйства – 6,3 млн.долл. (80,5% инвестиций, размещенных на предприятиях города), транспорта и связи – 1,0 млн.долл. (12,3%).

7. На развитие предприятий Симферопольского района от иностранных инвесторов поступил 6,9 млн.долл., или 2,1% общего объема капиталовложений в Крым. Нерезидентами из Турции было вложено 351 тыс.долл.. Финансировались в основном предприятия, гостиничного и ресторанного хозяйства – 3,5 млн.долл. (50,8% инвестиций, размещенных на предприятиях Симферопольского района), оптовой и розничной торговли района – 3, млн.долл. (42,9%).

8. На развитие предприятий и организаций Феодосии направлено 6 млн.долл., или 1,9% общего объема инвестиций Крыма. Нерезидентами финансировались промышленные предприятия города – 3,5 млн.долл. (55,8%) инвестиций, размещенных на предприятиях города), транспорта и связи – 1,0 млн.долл. (15,9%), гостиниц и ресторанов – 0,7 млн.долл. (11,7%), строительства – 0,6 млн.долл. (9,8%).

9. На предприятия Керчи нерезидентами направлено 3,6 млн.долл. 1,1% общего объема инвестиций Крыма, турецкие инвестиции здесь составили 341,3 тыс.долл. Основной объем инвестиций направлен на промышленные предприятия города – 1,3 млн.долл. (36,1% инвестиций, размещенных на предприятиях города), на транспортные предприятия – 1,2 млн.долл. (33,5%), строительства – 1,0 млн.долл. (28,8%).

**В ходе официального визита в Армению президент Франции заявил 30 сент., что для вступления в Евросоюз Турция должна признать факт геноцида армян.**

**«Каждая страна должна помнить и признавать свое прошлое. Каждая страна становится выше, когда признает свое прошлое. Разве Германия, признав Холокост, потеряла что-то? Напротив», – сказал Ширак. «Думаю, что вступление в организацию, одной из главных ценностей которой является защита прав человека, должно предполагать признание своего прошлого», – подчеркнул французский президент.**

**РИА «Новости», 3.10.2006г.**

**Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. На церемонию открытия из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент. Посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион. На Кубани работает 50 российско-турецких предприятий.**

**ИА Regnum, 2.8.2006г.**

Процесс привлечения иностранного капитала в экономику Автономной Республики Крым продолжается. Кроме традиционной для размещения иностранного капитала сферы охраны здоровья и социальной помощи в т.г. объектами инвестирования стали предприятия промышленности, гостиничного хозяйства, транспорта и связи, сельского хозяйства. В контексте внешнеполитического курса Украины, приоритетными целями межрегиональной деятельности автономии является достижение экономического эффекта, наращивание экспорта продукции отечественного производителя, наращивание экспорта продукции отечественного производителя, увеличение внешнеторгового товарооборота и поступления иностранных инвестиций.

Привлечение инвестиций из Турции является очень перспективным для экономики Крыма. Однако, по мнению профессора Никитиной, на сегодня многие попытки инвестиционного сотрудничества автономии с Турецкой Республикой оставались неудачными, что обуславливает низкий уровень привлеченных средств. «4г. назад в Феодосию прибыла делегация бизнесменов из Турции, которая предложила реализовать на территории свободной экономической зоны «Феодосия» грандиозный проект по созданию крупного торгово-промышленного комплекса – привела пример профессор Никитина. – Согласно этому проекту, поддержанному правительством автономии, комплекс должен был строиться на средства турецкой компании Molinex и включать в себя 42 цеха по производству продукции, множество магазинов, складов, объектов социальной сферы, административные корпуса и даже театр. Инвесторы пообещали вложить 50 млн.долл. и обеспечить работой 5000 чел., однако после торжественной закладки строительства исчезли, а выделенный им земельный участок на въезде в город так и остался нетронутым

В Керчи тот же инвестор обещал строительство на территории «Порт Крым» нескольких сотен магазинов, мегамаркета электротоваров и супермаркета, ресторанов, парка развлечений и спортивного комплекса, концертного и конференц-залов, фабрик, ателье, офисов, рыбных хозяйств, складов и много другого. Предполагаемая сумма инвестиций для реализации проекта должна была составить 100 млн.долл. Турецкие бизнесмены заверили, что за их проектом стоят правительство Турции, мощные холдинги, банки и государству 309 тыс. гривен за аренду участков и исчез. Еще одна турецкая фирма «Термаль-Керамик» отказалась от реализации на Джанкойском машиностроительном заводе инвестиционного проекта стоимостью 50 млн.долл. Данная фирма рассматривала проект по производству керамической плитки на базе завода. Однако в процессе согласования вопросов турецкая сторона пришла к мнению, что инвестиционный климат в Крыму неблагоприятен, и ею было принято решение о переносе проекта в Запорожскую обл., – отметила Никитина.



В целом эксперты отмечают, что достаточно положительные результаты, демонстрируемые крымской экономикой, в последние годы могут формировать условия для естественного расширения притока капитала не только в форме краткосрочных финансовых вливаний, но и в виде долгосрочных инвестиций в отрасли реального сектора.

С этой целью 25 авг. Мустафа Джемилев вместе с председателем Верховного совета Крыма Анатолием Гриценко, заместителем председателя меджлиса Ремзи Ильясовым и советником председателя меджлиса по экономическим вопросам Рустемом Умеровым провели отдельные встречи с премьер-министром Турции Реджеп Тайип Эрдоганом, с президентом Торгово-экономической палаты Анкары Синаном Айгюном, президентом Торгово-экономической палаты Турции Рифатом Хасарджильюоглу, государственным министром Турции Беширом Аталаем и президентом Агентства международного сотрудничества и развития Турции Хакан Фиданом, министром промышленности и торговли Турции Али Джошкунуном, министром культуры и туризма Турции Аттилой Кочем. В ходе почти всех встреч обсуждались вопросы усиления делового сотрудничества между Турцией или отдельными её регионами с Крымом. В частности, Гриценко призвал турецкую сторону принять активное участие в реализации инвестиционного проекта по созданию промышленно-транспортного комплекса в порту Донузлав в Крыму стоимостью 2 млрд.долл.

Были также подняты вопросы об оказании помощи Турцией в строительстве историко-музейного комплекса «Азизлер» в Бахчисарае, соборной мечети в Симферополе, школ с крымско-татарским языком обучения, общежития для студентов вузов в Симферополе, выделения частот для крымско-татарского телеканала на турецком спутнике «Тюркسات», открытия в Крыму филиала одного из влиятельных турецких банков с целью стимулирования инвестиций турецких предпринимателей в экономику Крыма, урегулировании вопроса о взаимном признании дипломов студентов из Украины, обучающихся в Турции и турецких студентов, обучающихся на Украине.

Премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган заверил, что Турция будет и впредь оказывать достаточное внимание укреплению деловых связей с Украиной и Крымом. Он сказал, что внимательно изучит все представленные предложения вместе с государственным министром Беширом Аталаем и примет по ним соответствующие решения. Вместе с тем Реджеп Тайип Эрдоган сказал, что в Турции внимательно следят за событиями в Крыму, тем более, что в Турции проживают несколько млн. потомков выходцев из Крыма, где имеют своих родственников и близких. По итогам встреч была достигнута договоренность, что в ближайшее время в Крым прибудет турецкая делегация для изучения форм решения обсужденных проблем.

Крымские эксперты считают, что с помощью экономических методов активизации инвестиционной деятельности и эффективного использования всех источников финансирования, при надлежащем государственном регулировании инвестиционного процесса Автономная Республика Крым имеет все возможности в инвестиционной сфере для обеспечения процессов экономического обновления и роста. Проработка и решение существующих проблем могут существенным образом стимулировать иностранных инвесторов к активности на крымском рынке, что, в свою очередь, станет благотворно воздействовать на развитие производительных сил региона, повысит конкурентоспособность предприятий Крыма. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Правительство Грузии в сент. т.г. планирует заключить с Турцией договор о льготном торговом режиме. Об этом, как сообщает агентство АТ, заявил министр экономического развития Ираклий Чоговадзе. По его словам, до подписания договора в обеих странах проводится определенная подготовительная работа.

Чоговадзе сказал, что 90% таможенной пошлины на импорт, согласно новым таможенным тарифам, и без того ликвидированы. В июле т.г. между двумя странами была достигнута предварительная договоренность о торговом режиме. Из Грузии в Турцию на льготных условиях начнется экспорт вин. По мнению министра, льготы позволят грузинским виноделам контролировать в соседней стране рынок импорта. Льготные тарифы будут распространяться помимо вин и на сельскохозяйственную продукцию, а также на изделия перерабатывающей промышленности.

По данным департамента по статистике Грузии, в I пол. 2006г. торговый оборот между Грузией и Турцией составил 243,8 млн.долл., в том числе, экспорт из Грузии в Турцию – 44,6 млн.долл., а из Турции в Грузию – 199,2 млн.долл. ИА Regnum, 11.8.2006г.

– Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. На церемонии открытия, в Новороссийск из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент.

Ранее в Краснодаре Куртулуш Ташкент вместе с генеральным консулом Турецкой республики в Новороссийске Ахметом Рыза Демирером, 1 и 2 авг. соответственно, встречался с главой краевого центра Владимиром Евлановым и вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым.

Во встрече в администрации Краснодара также принимали участие председатель городской думы Николай Котляров, заместитель главы Краснодара Владимир Майченко, и.о. заместителя главы Краснодара Владимир Воронкин, начальник отдела зарубежных связей и протокола городской администрации Борис Старосельский.

«Надеюсь, что наша встреча послужит толчком для дальнейшего сотрудничества в разных отраслях, даст возможность лучше узнать друг друга»,

– сказал Владимир Евланов. Глава Краснодарского края рассказал гостям о жизни кубанской столицы, о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном потенциале Краснодарского края.

На встрече с вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым, Куртулуш Ташкент отметил, что консульство в Новороссийске является вторым генеральным консульством Турции в России. Посол также отметил важную роль, которую занимает Краснодарский край в развитии взаимоотношений между Турцией и Россией: «Здесь базируются важнейшие стратегические российско-турецкие проекты – газопровод «Голубой поток», транспортный коридор по перевалке нефти из России в Средиземноморский регион». Отметив, что Турцию и Кубань связывают несколько морских транспортных коридоров – Стамбул-Новороссийск, Трабзон-Туапсе, Самсун-Сочи, посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион.

Александр Ремезков отметил, что Кубань надеется в ближайшие годы удвоить внешнеторговый оборот с Турцией и количество предприятий с турецкими инвестициями. В связи с реконструкцией Краснодарского края краевая администрация приглашает принять участие в строительных работах и турецкие строительные компании.

Представители Турции и Краснодарского края договорились в ближайшее время вновь встретиться в посольстве Турции в Москве и обсудить возможность проведения в Стамбуле презентации экономического потенциала Краснодарского края для турецкого бизнеса. По итогам 2005г. торговый оборот России и Турции составил 15,2 млрд.долл., из которых 645 млн.долл. пришлось на оборот Турции с Краснодарским краем. По данным администрации Краснодарского края, на Кубани работает 50 российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Президент России Владимир Путин считает, что российско-турецкие отношения «вышли на уровень продвинутого партнерства». Как заявил глава российского государства на переговорах с президентом Турции в расширенном составе, он «удовлетворен высокой динамикой российско-турец-

ких отношений». «По все большему спектру вопросов международной повестки дня наши позиции совпадают», – цитируют заявление В.Путина.

Он поблагодарил турецкого коллегу за приезд в Москву и «за очень внимательное отношение к развитию российско-турецкого сотрудничества». «Уверен, нынешний визит послужит новым импульсом для развития двусторонних связей», – сказал российский лидер. Президент Турции Ахмет Недждет Сезер сказал В.Путину, что для него «огромная честь быть в России, встречаться с Вами». «Развитие отношений с Россией – среди приоритетов внешней политики Турции», – заверил он.

Президент России Владимир Путин предложил Турции сотрудничество в атомной энергетике и космосе. После переговоров с президентом Турции Ахметом Недждетом Сезером глава российского государства подчеркнул, что следует не только закрепить тенденцию роста товарооборота. «Нужно сосредоточить внимание на инвестиционных проектах, инициируя новые», – сказал В.Путин.

«Здесь мы тоже отмечаем позитивную тенденцию: если год назад российские инвестиции в Турции составляли 200 млн.долл., то сейчас они приблизились к 3 млрд, и столько же составляют турецкие инвестиции в Россию», – отметил В.Путин. По его мнению, «на повестке дня – осуществление крупных проектов в сфере энергетики, транспорта, химической промышленности, освоения космического пространства». «Широкие перспективы для сотрудничества открываются и в электроэнергетике, в атомной энергетике», – считает президент РФ.

«Россия занимает второе место в турецком импорте и восьмое – в экспорте, в 2005г. объем взаимной торговли достиг нового рекордного рубежа, приблизился по нашим оценкам почти к 15 млрд.долл. и за прошедший год увеличился почти вдвое», – сказал В.Путин. Еще один статистический показатель привел президент Турции: «Общая стоимость подрядов турецких организаций в Россию превысила 17 млрд. долларов». «Мы рады, что наши организации пользуются в России доверием», – подчеркнул А.Сезер.

Турецкий лидер отметил, что его страна «придает большое значение сотрудничеству в энергетике, которое на новый уровень поднял проект газопровода «Голубой поток». «Мы предлагаем и дальше развивать это направление с помощью новых проектов, например, проект газопровода Самсун – Джейхан», – сказал президент Турции. «Мы с удовлетворением отметили, что в Москве тоже хотят развивать отношения и ставят все новые задачи». «В ходе встречи было подтверждено наше общее стремление последовательно развивать двусторонний диалог и в соответствии с подписанной нами в дек. 2004г. совместной политической декларацией мы намерены вывести наши отношения на уровень содержательного и многопланового партнерства», – заявил В.Путин. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г. ■

**Президент России Владимир Путин считает, что российско-турецкие отношения «вышли на уровень продвинутого партнерства». Как заявил глава российского государства на переговорах с президентом Турции в расширенном составе, он «удовлетворен высокой динамикой российско-турецких отношений». Президент Турции Ахмет Недждет Сезер сказал В.Путину, что для него «огромная честь быть в России, встречаться с Вами». «Развитие отношений с Россией – среди приоритетов внешней политики Турции», – заверил он.**

**Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.**